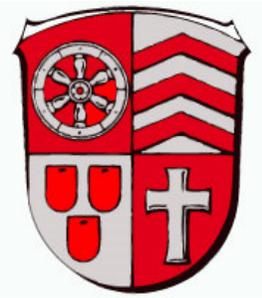


TOP: 5

Ausbau von Radwegen im Verwaltungsbereich der Gemeinde Hainburg



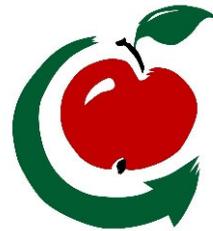
Offiziell ausgewiesene Radrouten



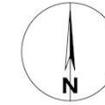
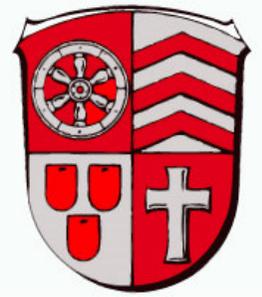
Überregional



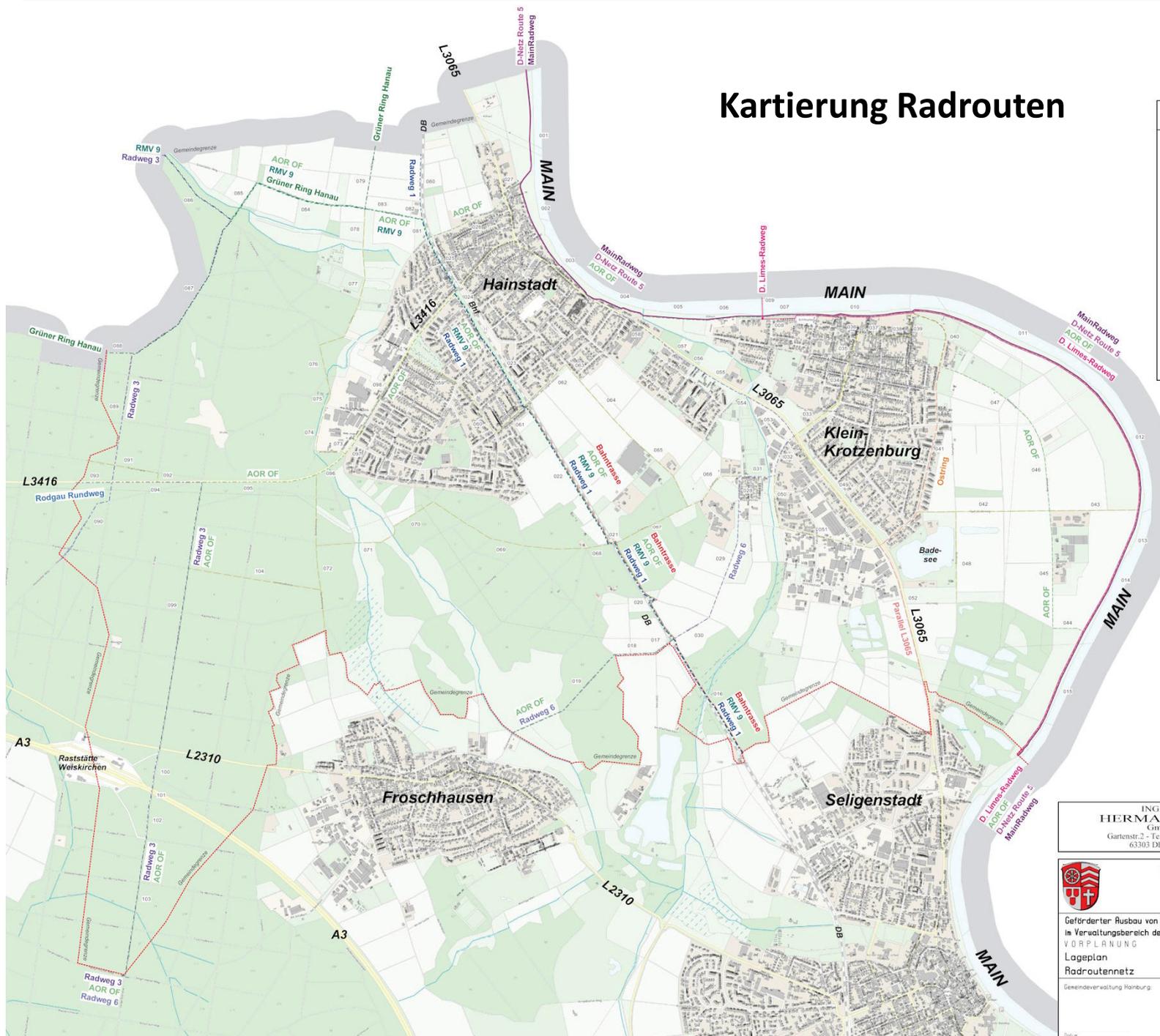
Regional



Lokal



Kartierung Radrouten



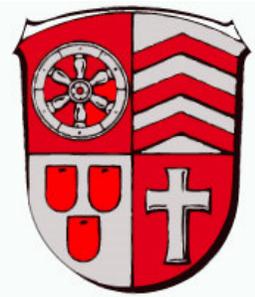
Radwegerrouten	
Oberregionale Radwege	
MainRadweg	—
D. Limes-Radweg	—
D-Netz Route 5	—
Regionale Radwege	
Radweg 1	---
Radweg 3	---
Radweg 6	---
RMV 9	---
AOR OF	---
Grüner Ring Hanau	---
Rodgau Rundweg	---
Lokale Radwege	
Ostring	---
Bahntrasse	---
Parallel L3065	---
Sonstige	---

INGENIEURBÜRO
HERMANN SCHÄFER
GmbH & Co. KG
Gartenstr. 2 - Tel. 0633623039-50 - Fax 61504
63303 DREIEICH-Spreldingen

Gemeindeverwaltung
Hainburg
Hauptstraße 44
63512 Hainburg

Geförderter Ausbau von Radwegen
im Verwaltungsbereich der Gemeinde
VORPLANUNG
Lageplan
Radrouennetz

Gemeindeverwaltung Hainburg	Maßstab: 1:10000
Blatt Nr. 12	Datum: 19.05.2023
Proj. 3504	Name: EM
	gezeichnet: 19.05.2023
	geprüft: <i>U</i>



Befahrung und Bewertung

🚲 Malus-Punktesystem

🚲 106 Segmente

🚲 43.770 m Strecke

Ebenheit	Wertung	Erläuterung
Absolut	0	Dahingleiten
Größtenteils	1	Leichter Rollwiderstand spürbar
Mäßig	2	Stellenweise unruhiges Fahren
Wenig	3	Teilweise ruckelige Fahrweise
Stotterpiste	4	Überwiegend ruckelnde Fahrweise
Kraterlandschaft	5	Fahren ohne Ausweichen nicht möglich

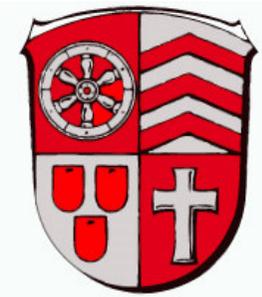
Tabelle: Bewertung Kriterium Ebenheit

Oberfläche	Wertung
Asphalt	0
Beton	0
Betonsteinpflaster	1
Wassergeb. Decke	2
Stahlgitter	2
Natursteinpflaster	3
Schotter	4
Unbefestigt	5

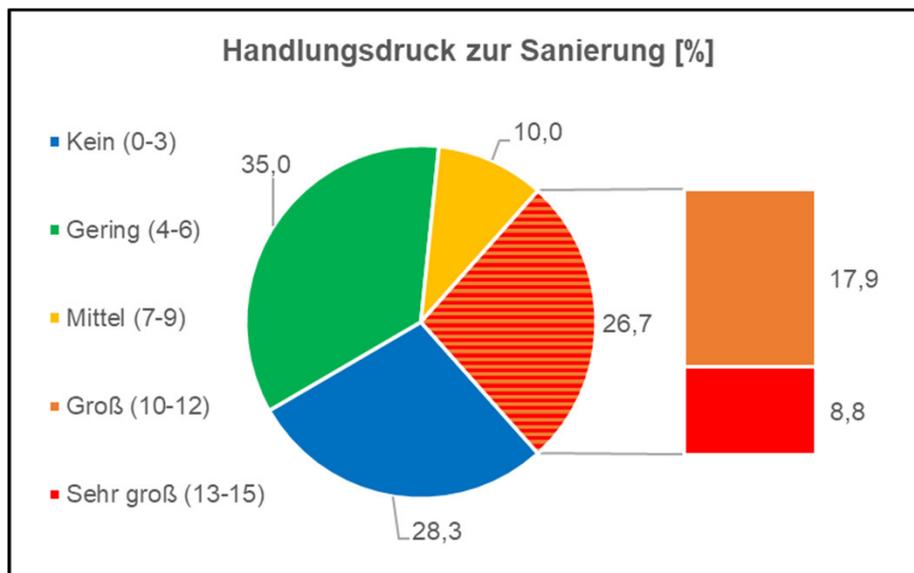
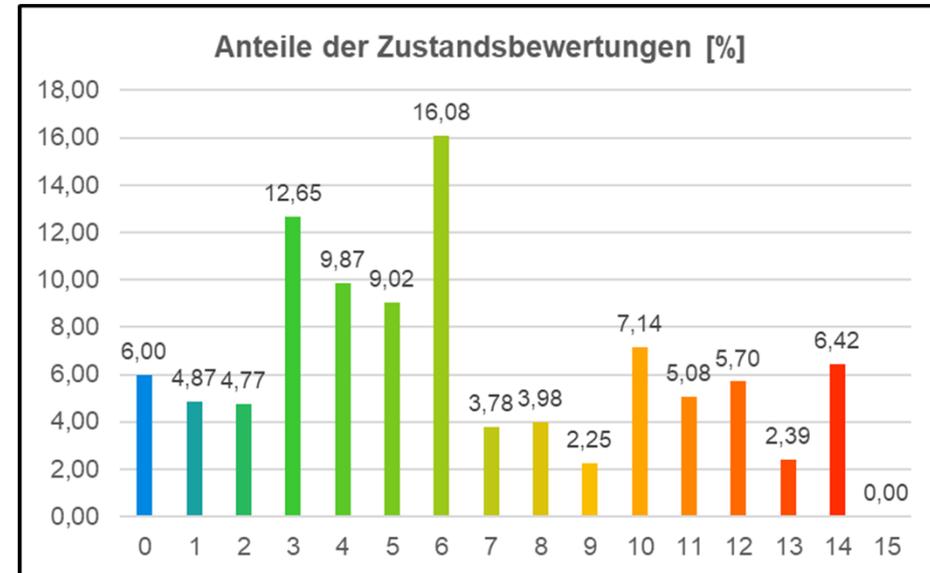
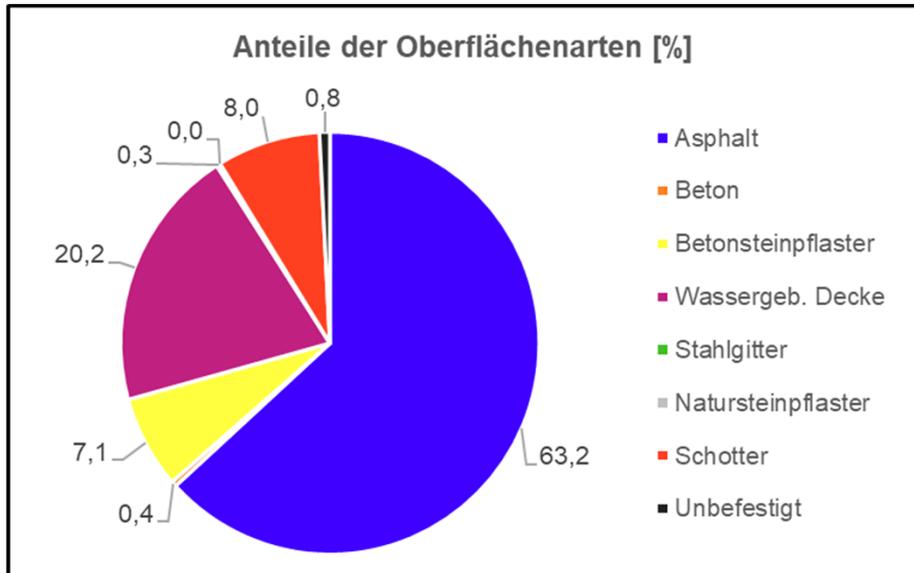
Tabelle: Bewertung Kriterium Oberfläche

Schäden	Wertung	Schäden	Wertung
Querrisse	2	Fahrspurenbildung	1
Längsrisse	2	Wurzelschäden	2
Risse allgemein	2	Hebungen	1
Risse komplex	3	Muldenbildungen	1
Risse kleinteilig	1	Flickstellen	1
Randausbrechungen	1	Substanzverluste	3
Ausbrüche	3	Plattensenkung	3

Tabelle: Bewertung Kriterium Schäden

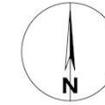
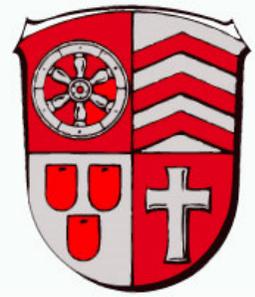


Auswertung und Statistiken

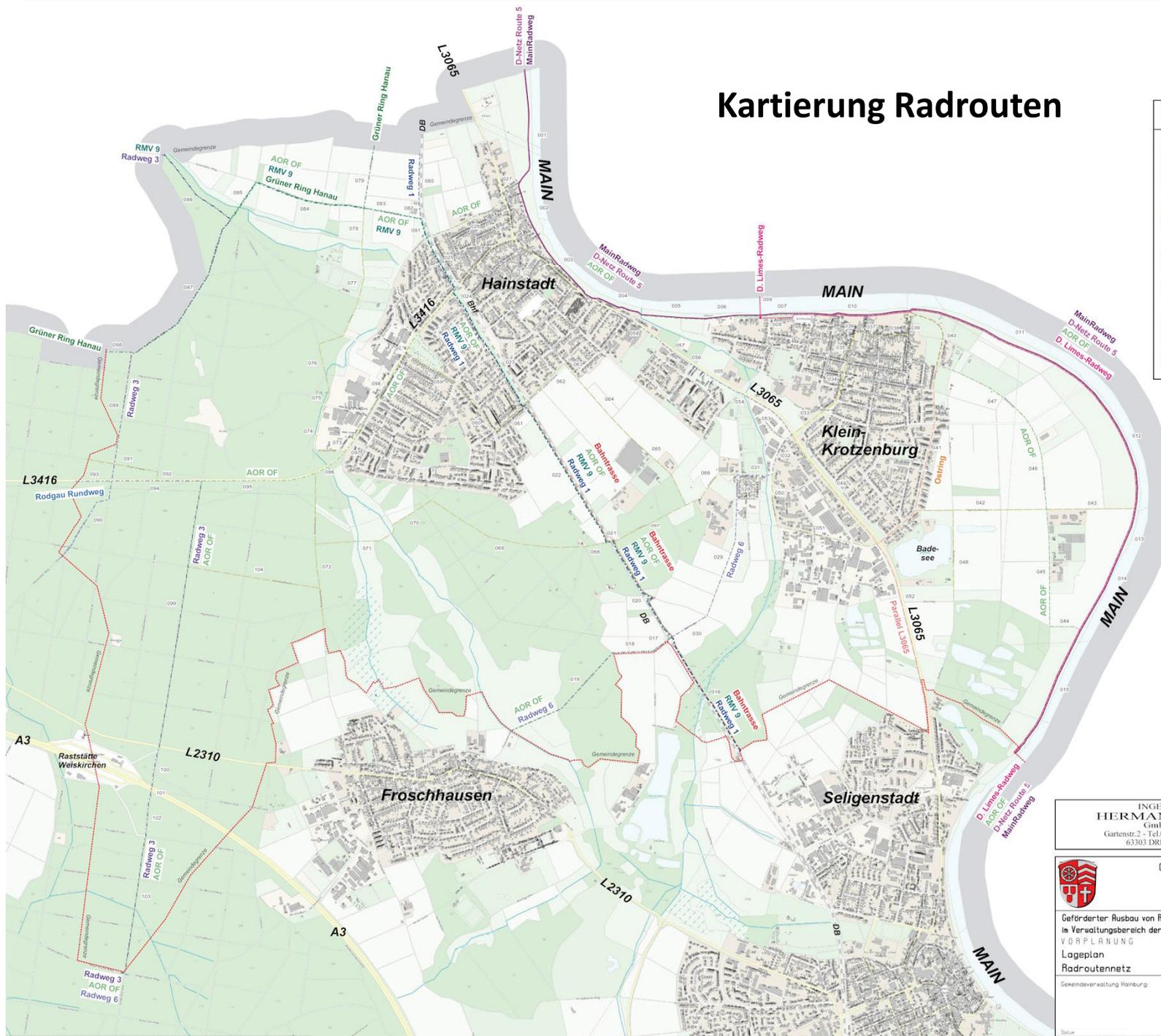


Fazit:

- 🚲 ca. 2/3 der Strecken besitzen keine größeren Mängel (63,3 %)
- 🚲 ca. 1/4 der Strecken sind akut sanierungsbedürftig (26,7 %)



Kartierung Radrouten



Radwegerrouten	
Oberregionale Radwege	
MainRadweg	—
D. Limes-Radweg	—
D-Netz Route 5	—
Regionale Radwege	
Radweg 1	---
Radweg 3	---
Radweg 6	---
RMV 9	---
AOR OF	---
Grüner Ring Hanau	---
Rodgau Rundweg	---
Lokale Radwege	
Ostring	---
Bahntrasse	---
Parallel L3065	---
Sonstige	---

INGENIEURBÜRO
HERMANN SCHÄFER
GmbH & Co. KG
Gartenstr. 2 - Tel. 0633623039-50 - Fax 61504
63303 DREIEICH-Spreldingen

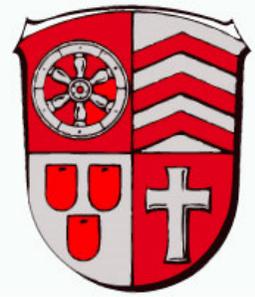
Gemeindeverwaltung
Hainburg
Hauptstraße 44
63512 Hainburg

Geförderter Ausbau von Radwegen
im Verwaltungsbereich der Gemeinde
VORPLANUNG
Lageplan
Radroutennetz

Gemeindeverwaltung Hainburg

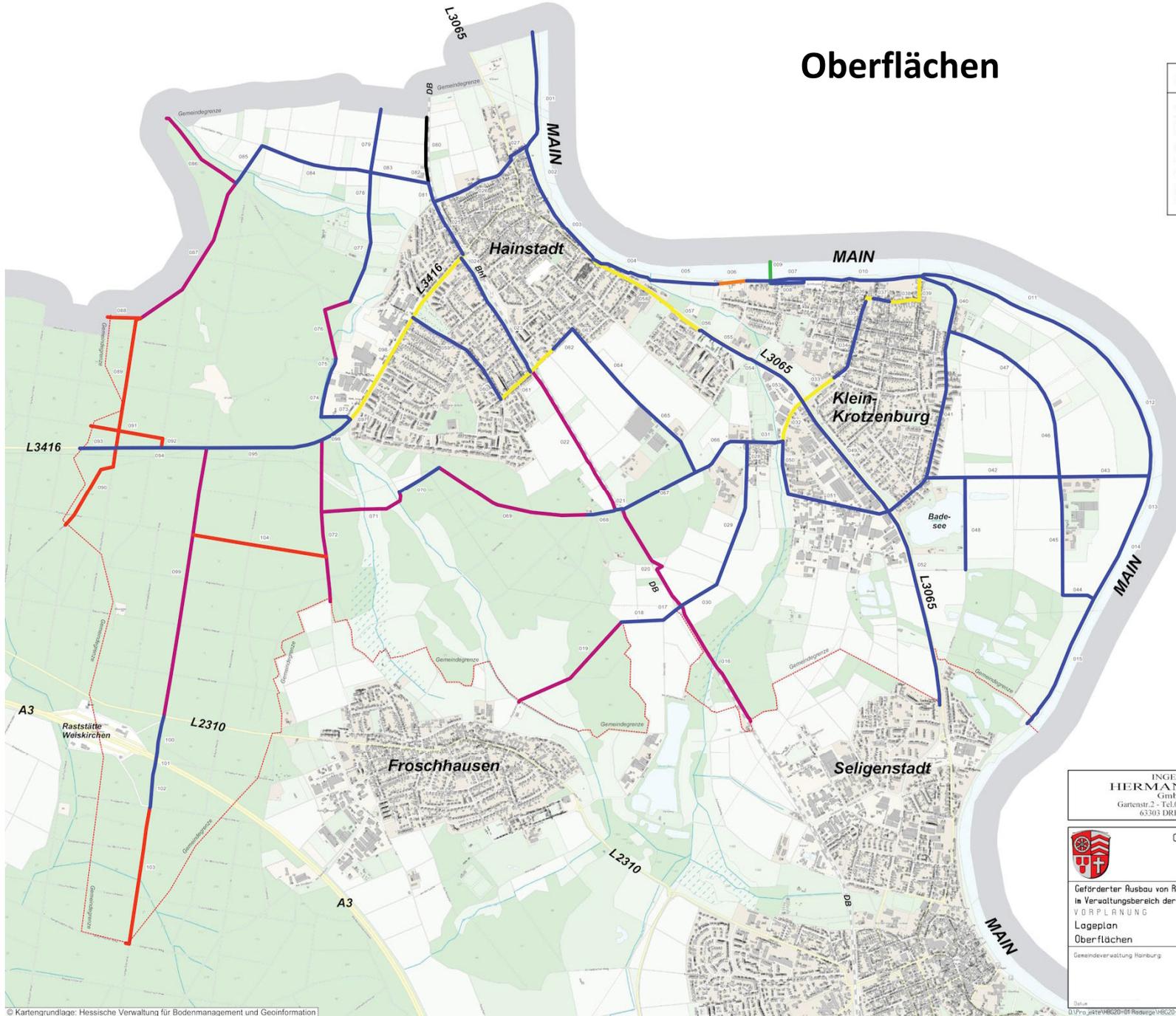
Blatt Nr. 12
Pro.J. 3504

Maßstab: 1:10000
Datum: 19.05.2023
Name: EM
gezeichnet: 19.05.2023
geprüft: U
Proj. Nr.: 2304



Oberflächen

Oberflächenart	
Asphalt	
Beton	
Betonsteinpflaster	
Stahlgitter	
Wasserg. Decke	
Natursteinpflaster	
Schotter	
Unbefestigt	



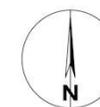
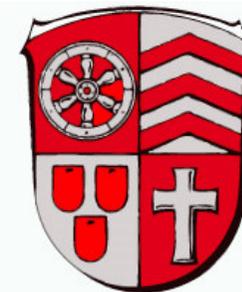
INGENIEURBÜRO
HERMANN SCHÄFER
GmbH & Co. KG
Gartenstr. 2 · Tel. 06103/62039-30 · Fax 61504
63303 DREIEICH-Spremlingen

 Gemeindeverwaltung
Hainburg
Hauptstraße 44
63512 Hainburg

Geförderter Ausbau von Radwegen
in Verwaltungsbereich der Gemeinde
VORPLANUNG
Lageplan
Oberflächen

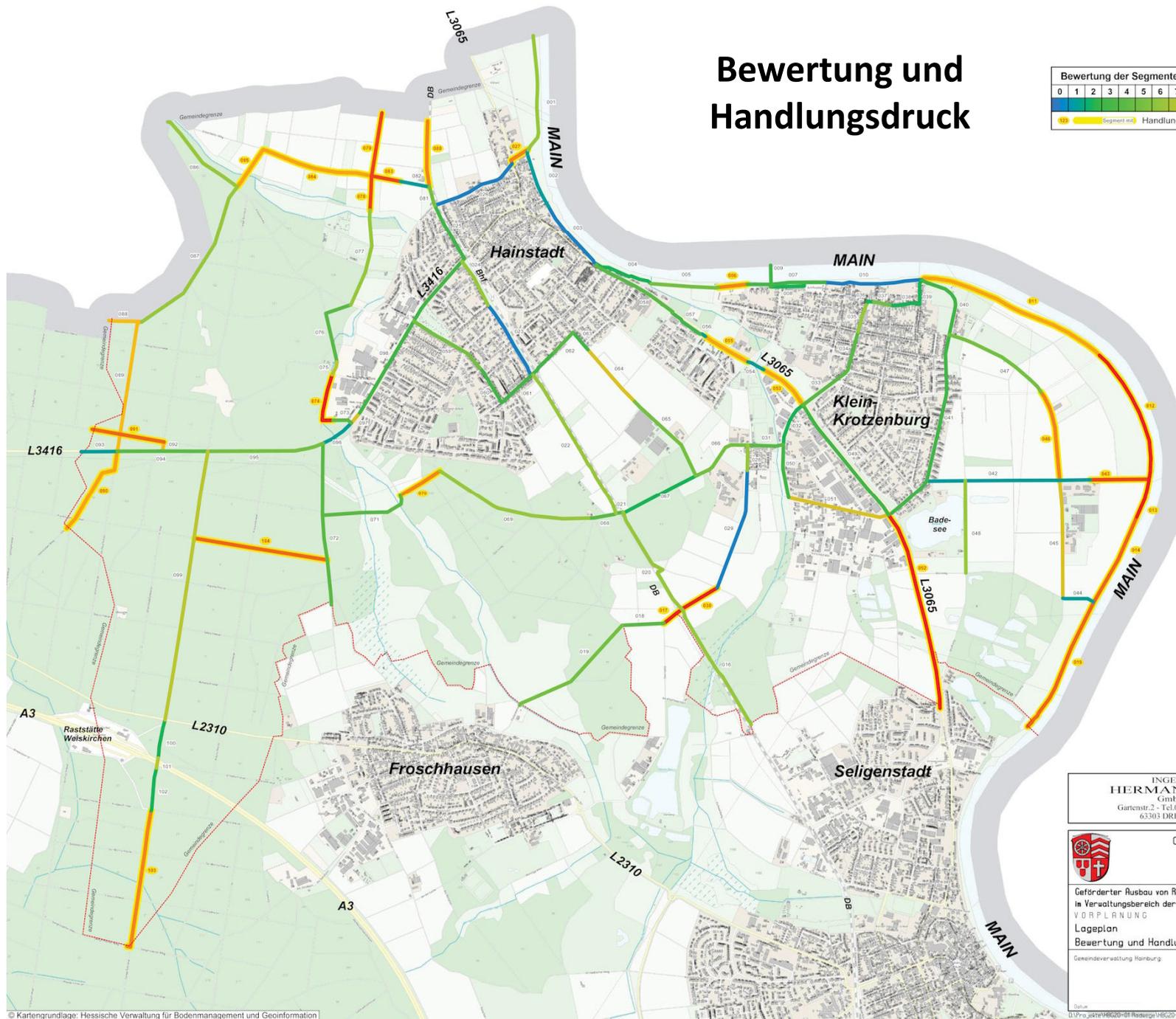
Blatt Nr. 13
Proj. 3504

Gemeindeverwaltung Hainburg	Maßstab: 1:10000
Datum: 03.07.2023	Name: EM
gezeichnet: 03.07.2023	PK
geprüft:	

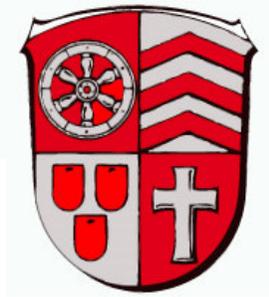


Bewertung und Handlungsdruck

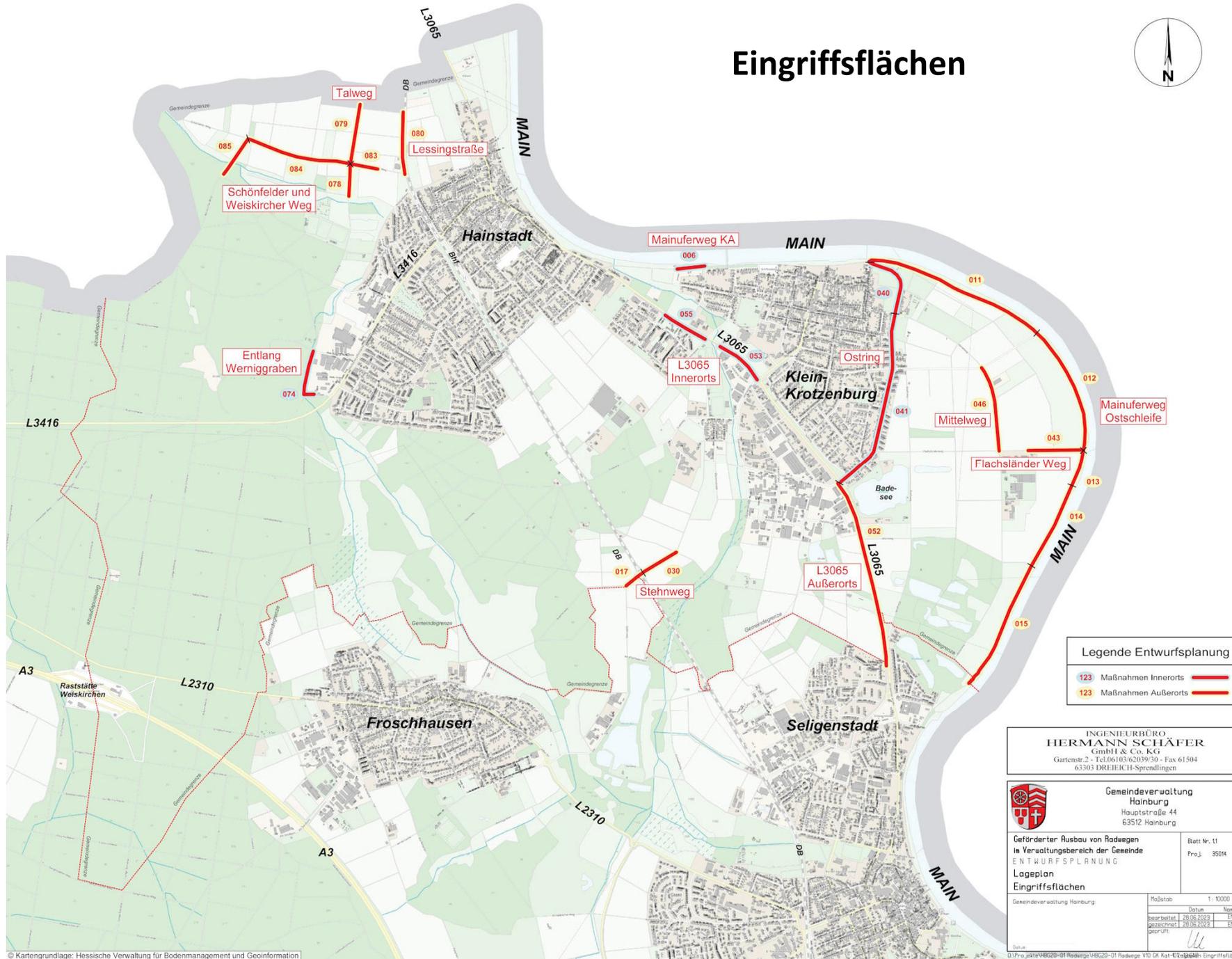
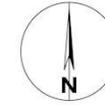
Bewertung der Segmente von 0 (gut) bis 15 (schlecht)															
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15



INGENIEURBÜRO HERMANN SCHÄFER GmbH & Co. KG Gartenstr. 2 · Tel. 06103/62039-30 · Fax 61504 63303 DREIEICH-Spremlingen	
Gemeindeverwaltung Hainburg Hauptstraße 44 63512 Hainburg	
Geförderter Ausbau von Radwegen im Verwaltungsbereich der Gemeinde VORPLANUNG Lageplan Bewertung und Handlungsdruck	Blatt Nr. 14 Proj. 3504
Gemeindeverwaltung Hainburg	Maßstab: 1:10000 Datum: 03.06.2023 bearbeitet: EM gezeichnet: PM geprüft:



Eingriffsflächen



Legende Entwurfsplanung

123	Maßnahmen Innerorts	
123	Maßnahmen Außerorts	

INGENIEURBÜRO
HERMANN SCHÄFER
GmbH & Co. KG
Gartenstr. 2 · Tel. 06103/62039-30 · Fax 61504
63303 DREIEICH-Spremlingen

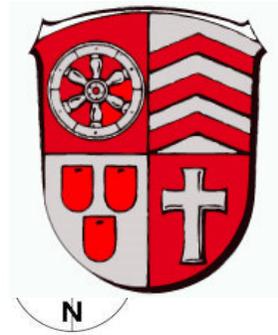
Gemeindeverwaltung
Hainburg
Hauptstraße 44
63512 Hainburg

Geförderter Ausbau von Radwegen
in Verwaltungsbereich der Gemeinde
ENTWURFSPLANUNG
Lageplan
Eingriffsflächen

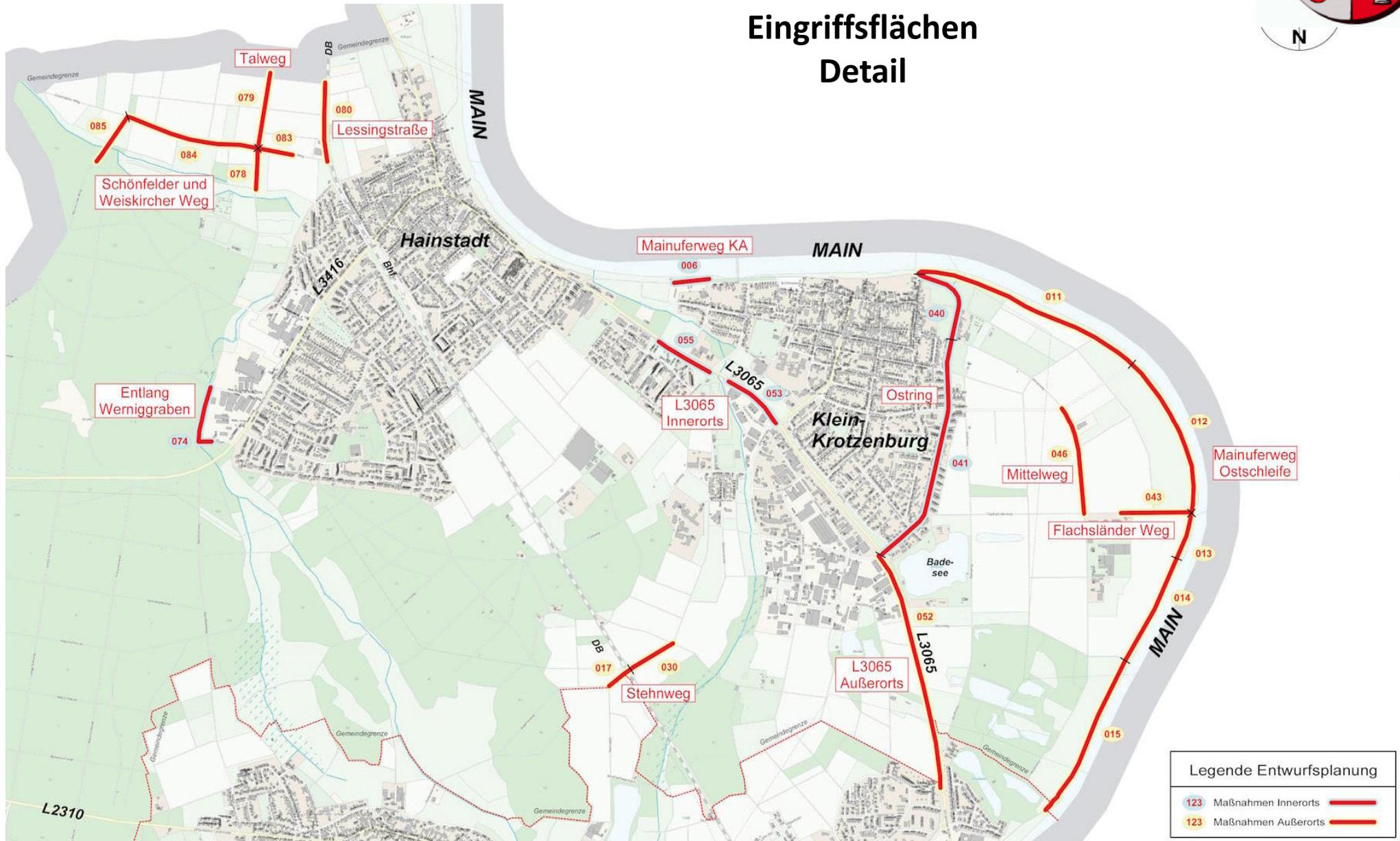
Blatt Nr. 11
Pro.J. 3504

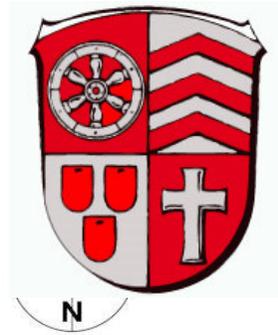
Gemeindeverwaltung Hainburg	Maßstab: 1:10000
Datum: 28.06.2023	Name: EM
gezeichnet: 29.06.2023	PK
geprüft:	

© Kartengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

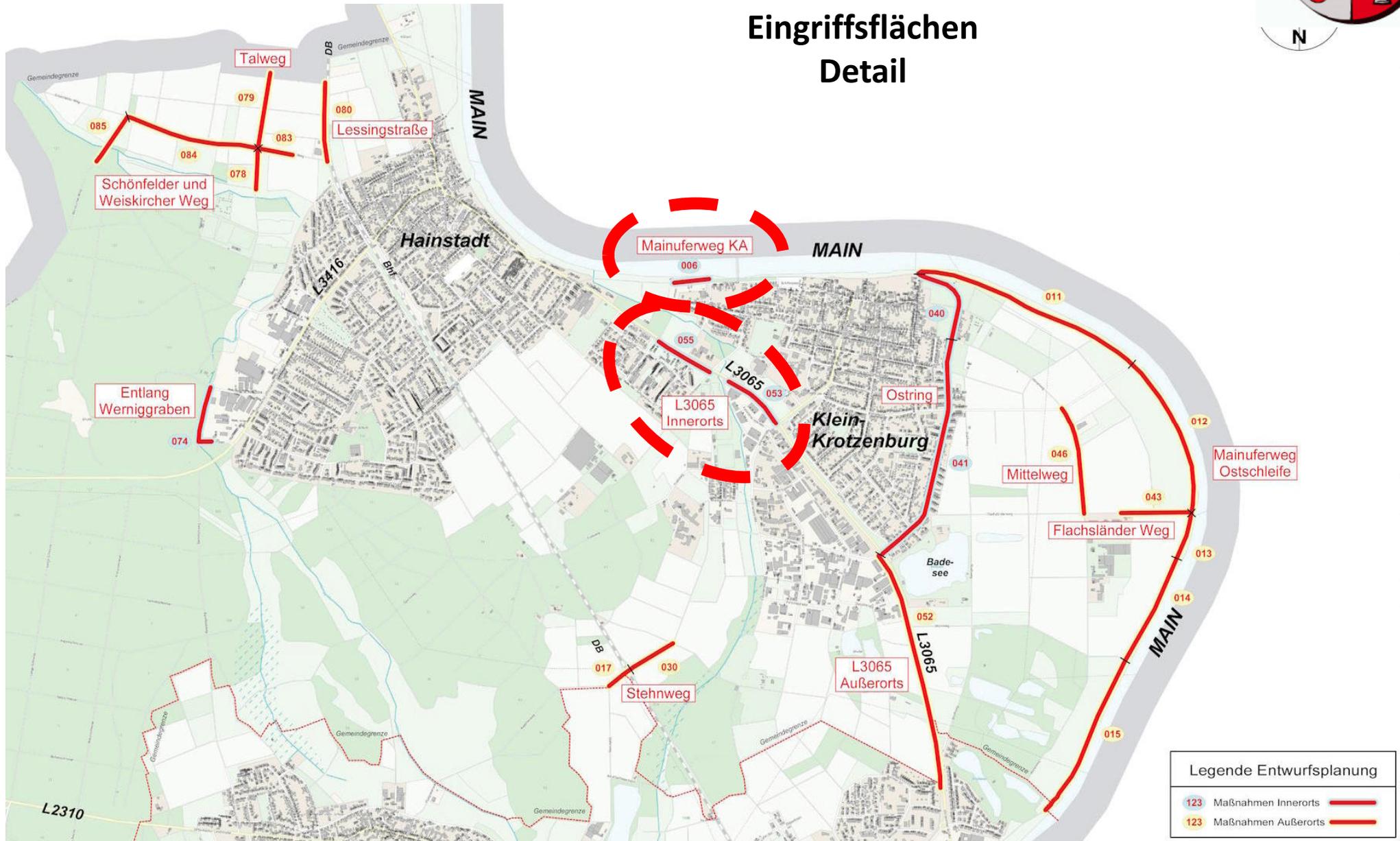


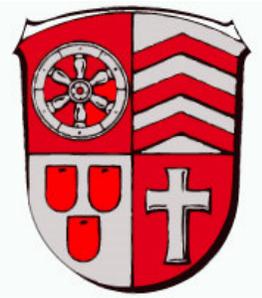
Eingriffsflächen Detail





Eingriffsflächen Detail



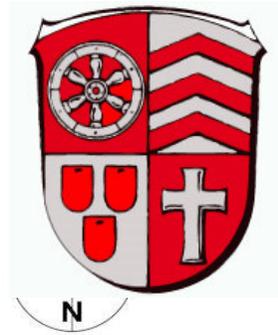


Schadensbilder: Maßnahmen Innerorts

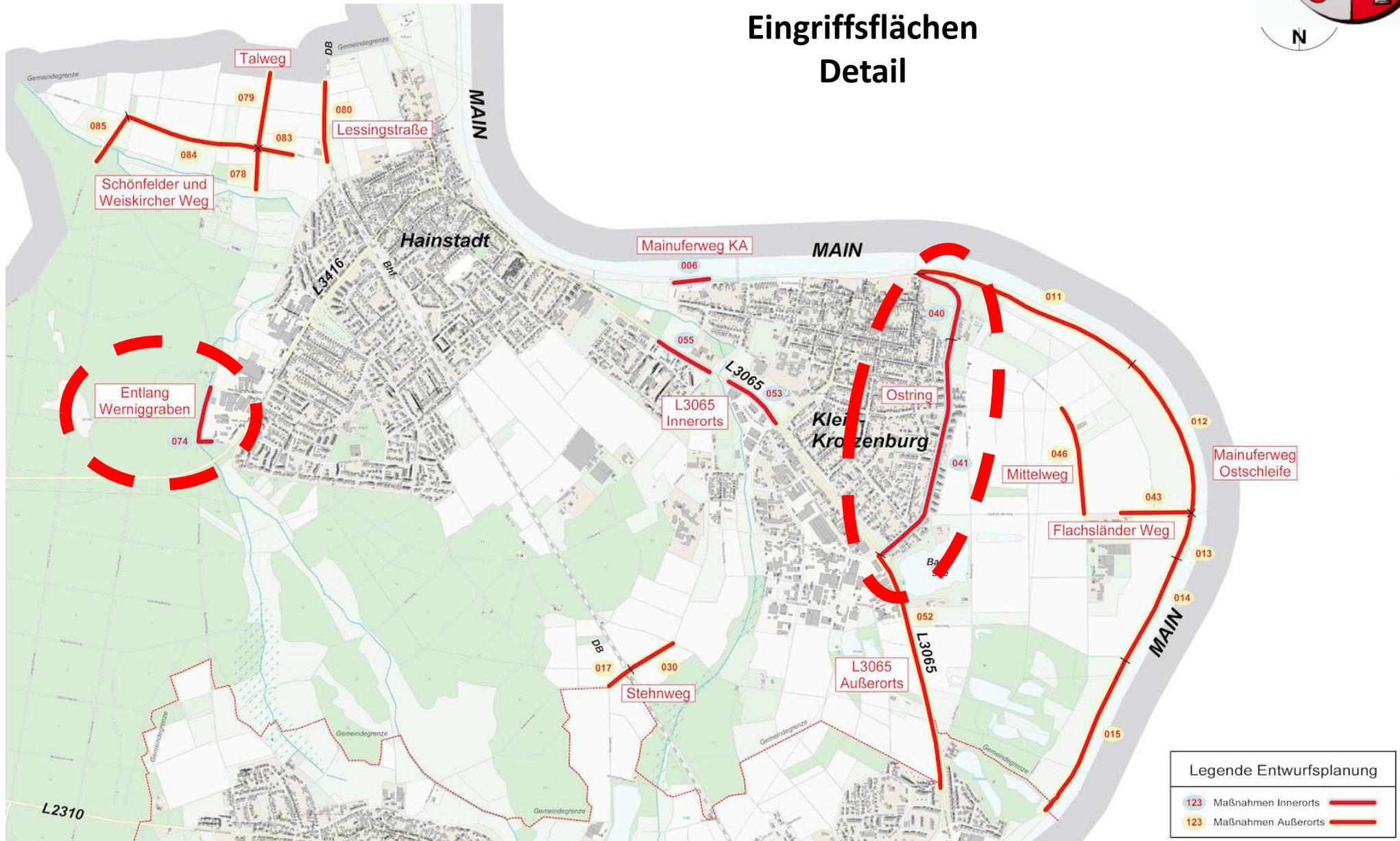
Segment 006
Mainuferweg KA

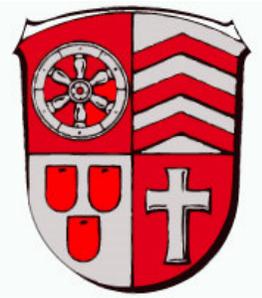


Segmente 053+055
L3065 Innerorts



Eingriffsflächen Detail



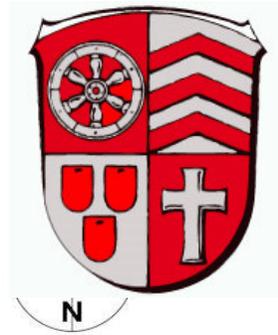


Schadensbilder: Maßnahmen Innerorts

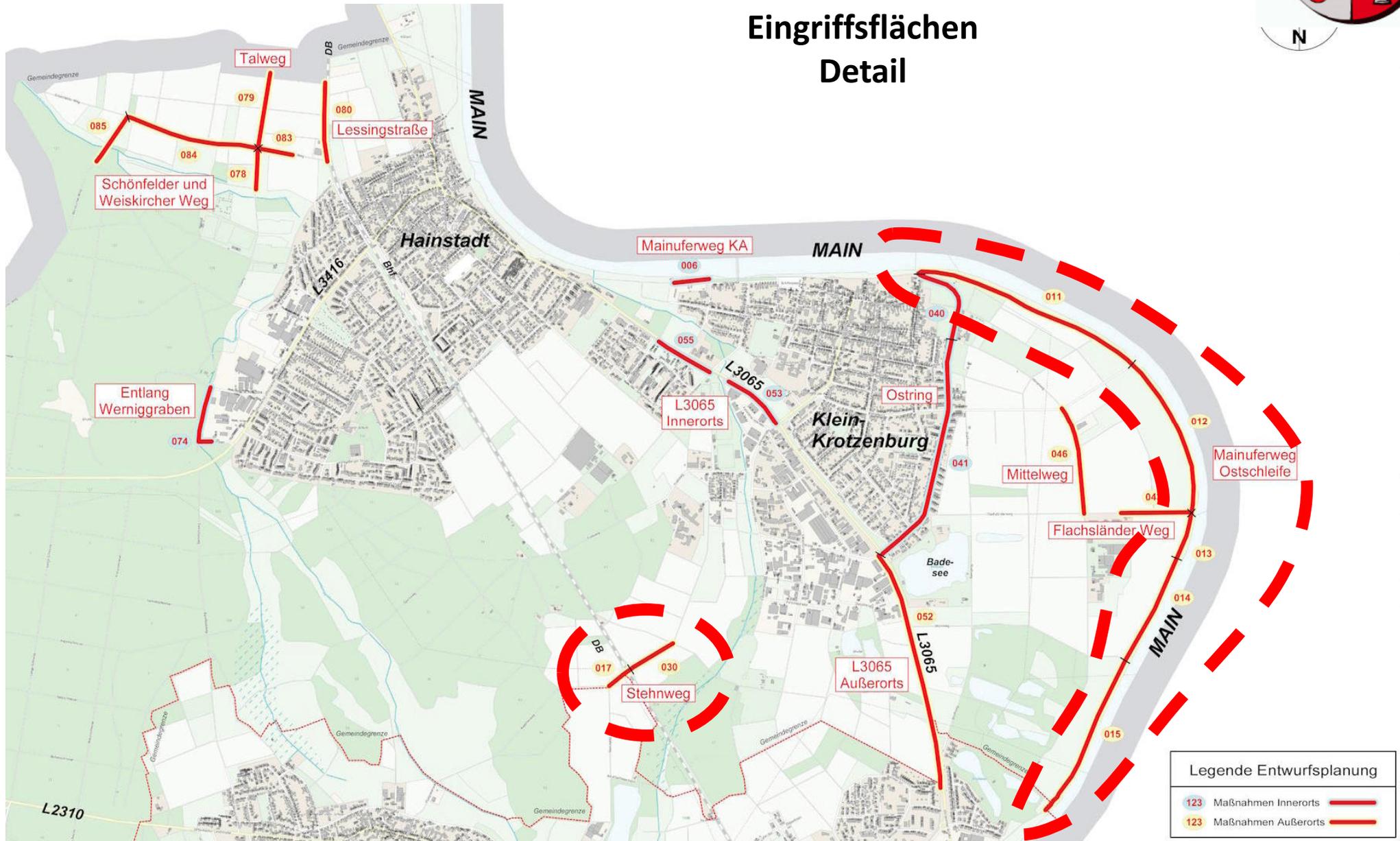
Segment 074
Entlang Werniggraben

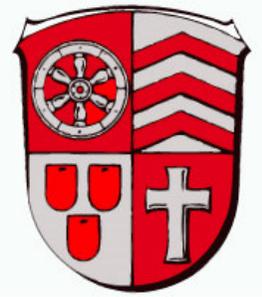


Segmente 040+041
Ostring
*Projekt der h_da
(Hochschule Darmstadt)*



Eingriffsflächen Detail



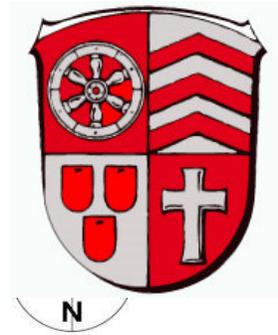


Schadensbilder: Maßnahmen Außerorts

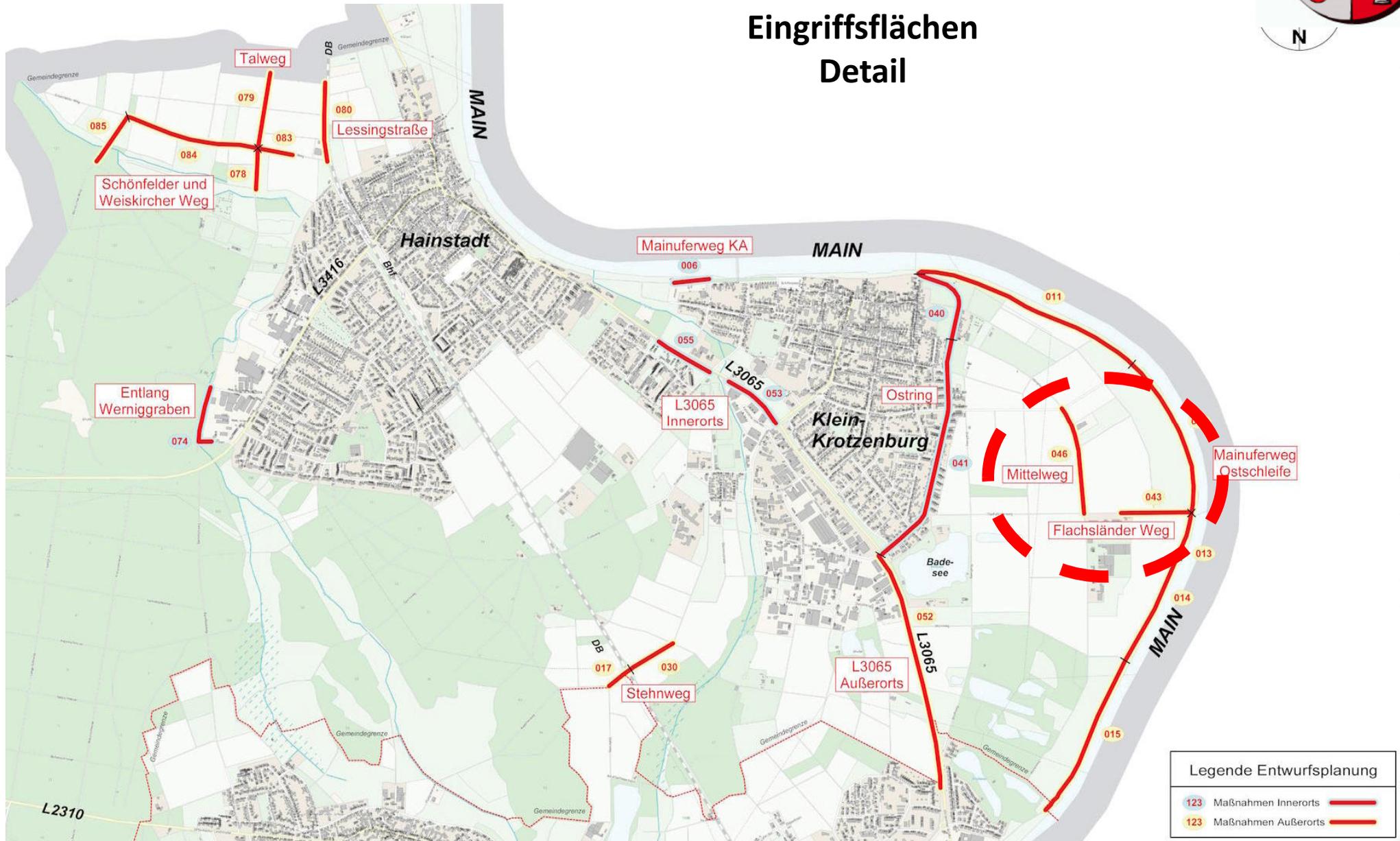
Segmente
011+012+013+014+015
Mainuferweg Ostschleife

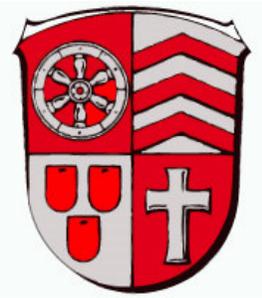


Segmente 017+030
Stehnweg



Eingriffsflächen Detail





Schadensbilder: Maßnahmen Außerorts

Segment 043
Flachsländer Weg

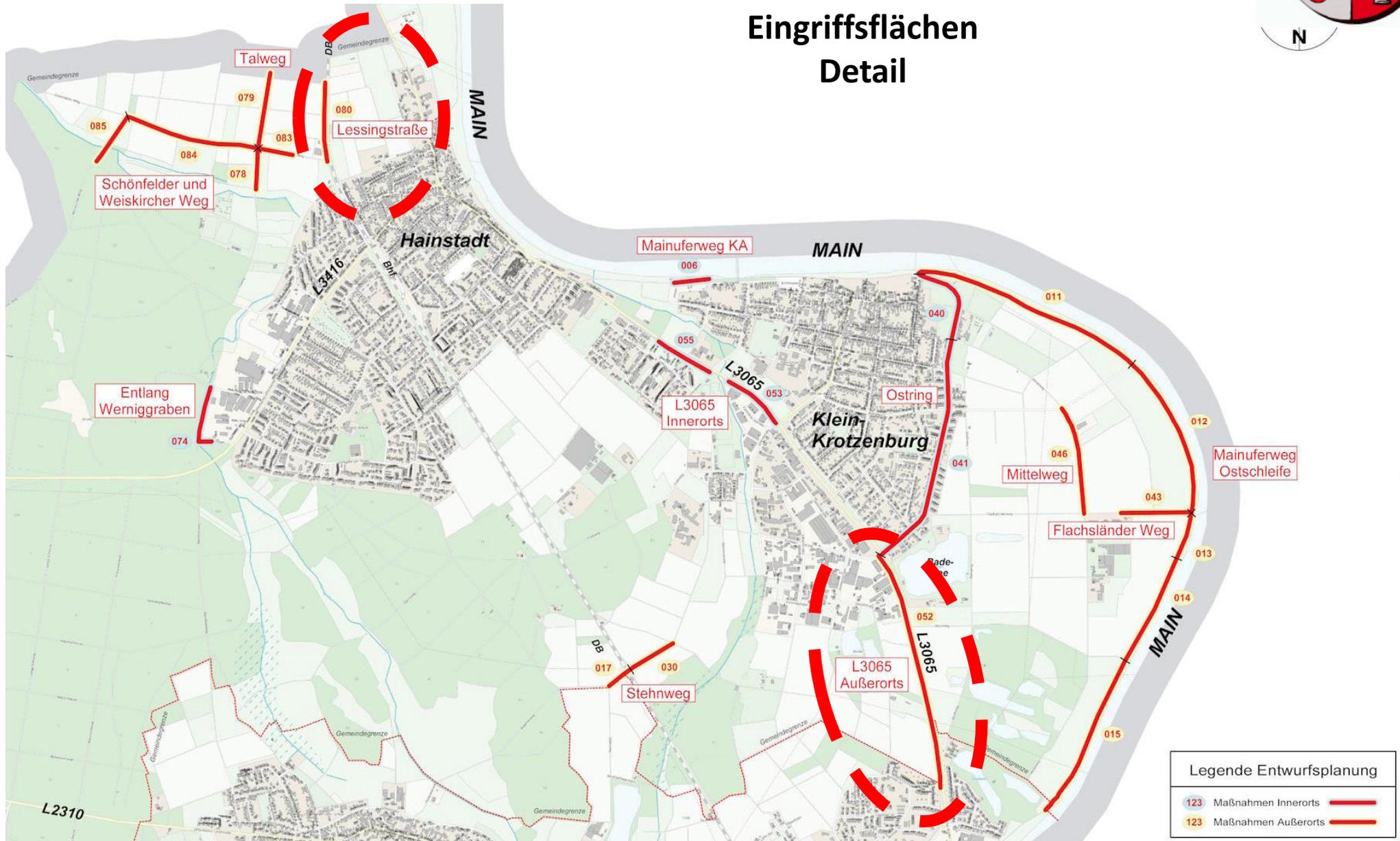


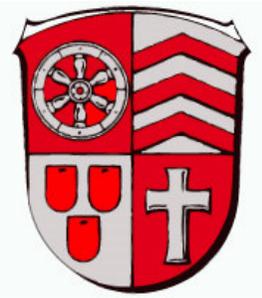
Segmente 046
Mittelweg





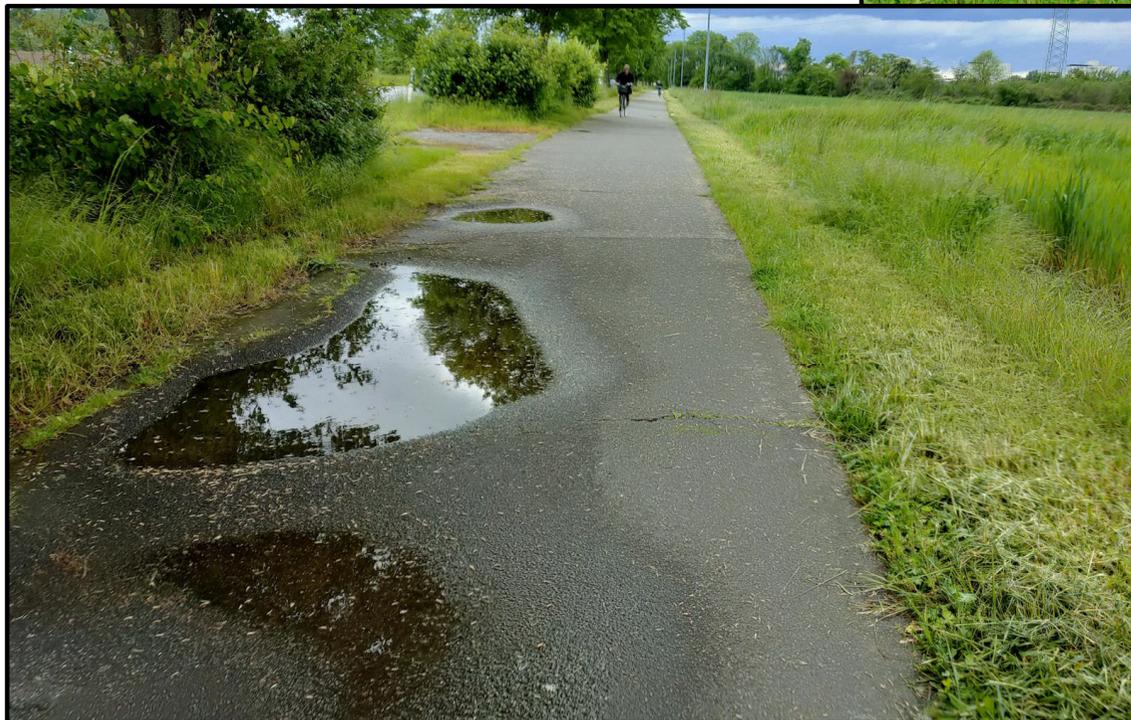
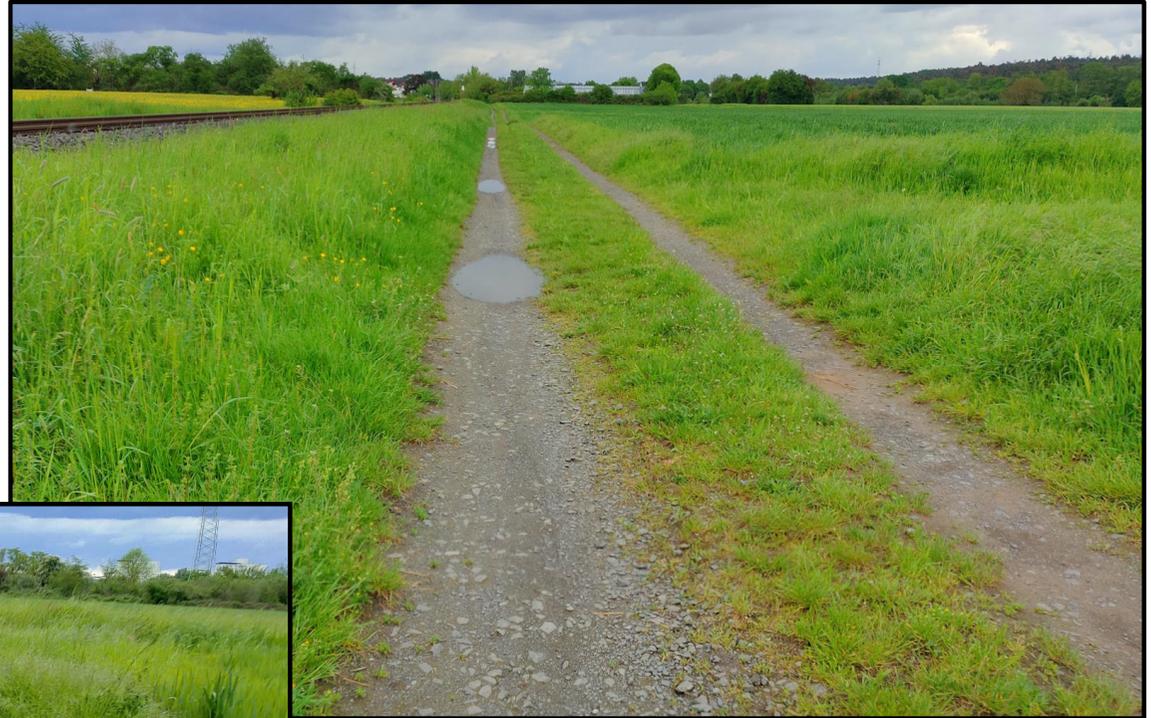
Eingriffsflächen Detail





Schadensbilder: Maßnahmen Außerorts

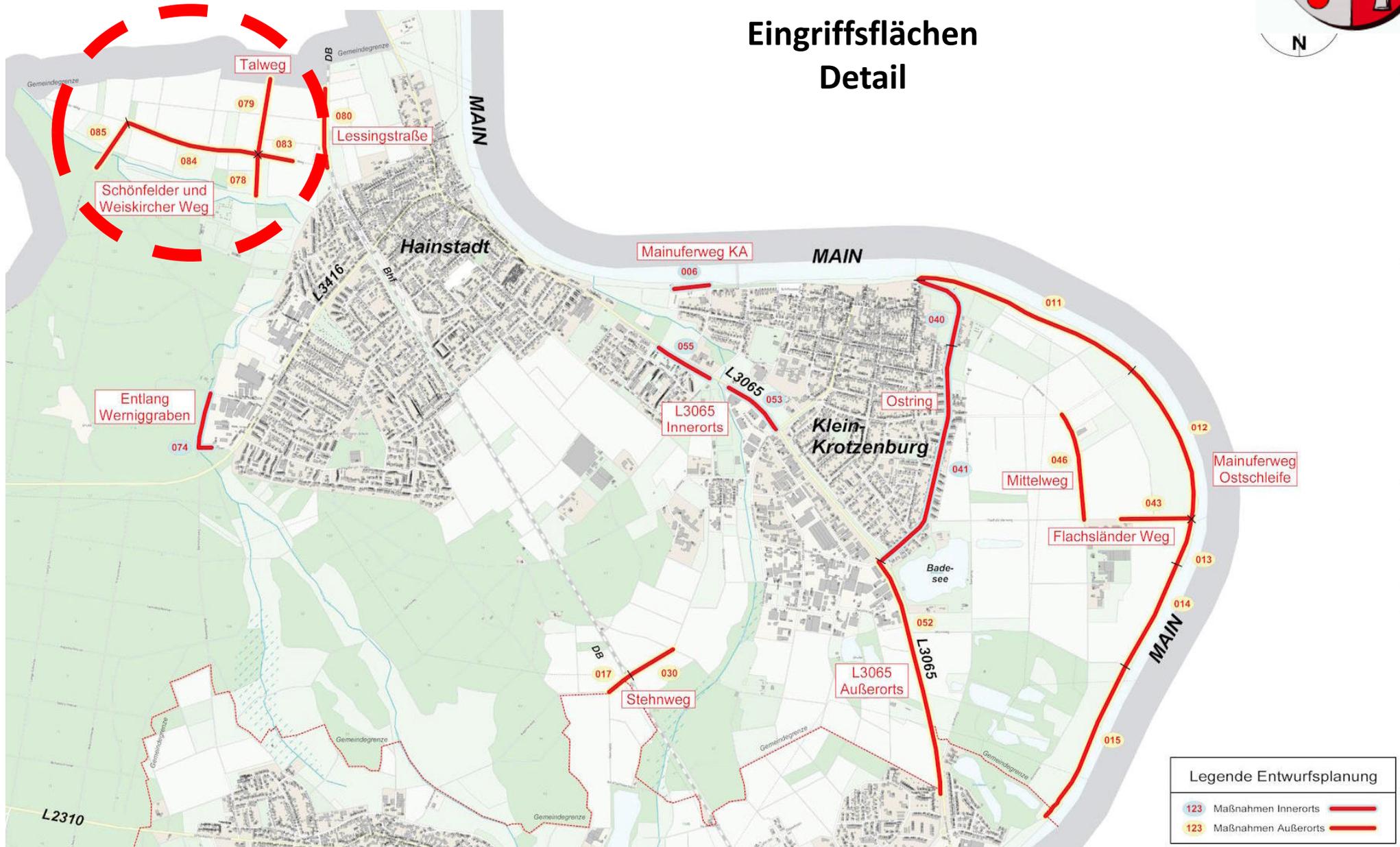
Segment 052
L3065 Außerorts

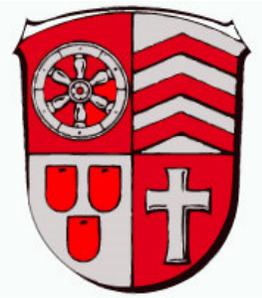


Segmente 080
Lessingstraße



Eingriffsflächen Detail



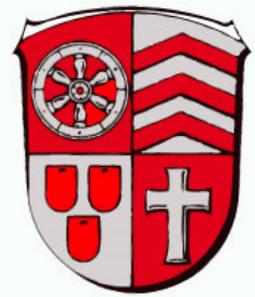


Schadensbilder: Maßnahmen Außerorts

Segmente 078+079
Talweg

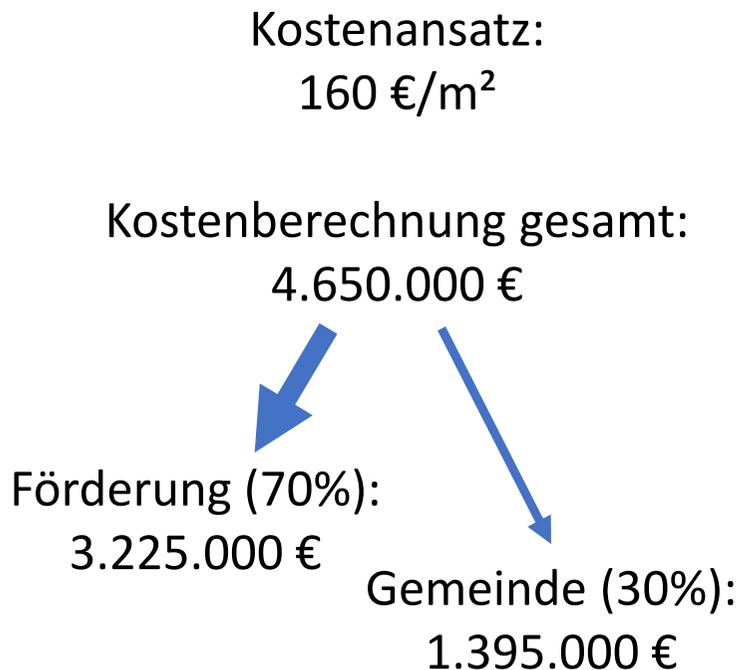


Segmente 083+084+085
Schönfelder und
Weiskircher Weg



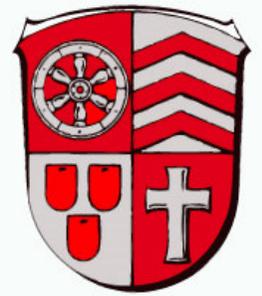
Förderungsgrundlagen

- 🚲 Verkehrsinfrastrukturförderung über das Finanzausgleichsgesetz (FAG)
- 🚲 Fachliche Grundlage: Radnetz Hessen, Qualitätsstandards und Musterlösungen
- 🚲 Möglicher Förderanteil beträgt ca. 70 %



Führungsform	Anforderungen an die Breite
Gemeinsame Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr	Innerorts: Nur bei geringem Fußverkehrsaufkommen Breite: <u>≥ 2,50 m</u> ← Die Breite ist von der Nutzungsintensität abhängig vgl. Bild 15 (FGSV, ERA, 2010)
	Außerorts: Breite: <u>≥ 2,50 m</u> ← Die Breite ist von der Nutzungsintensität abhängig vgl. Bild 15 (FGSV, ERA, 2010) Musterlösung: RV-2
Landwirtschaftliche Wege	Außerorts: Breite: <u>≥ 3,00 m</u> (Rad- & landwirtschaftlicher Verkehr & geringer Fußverkehr) ←

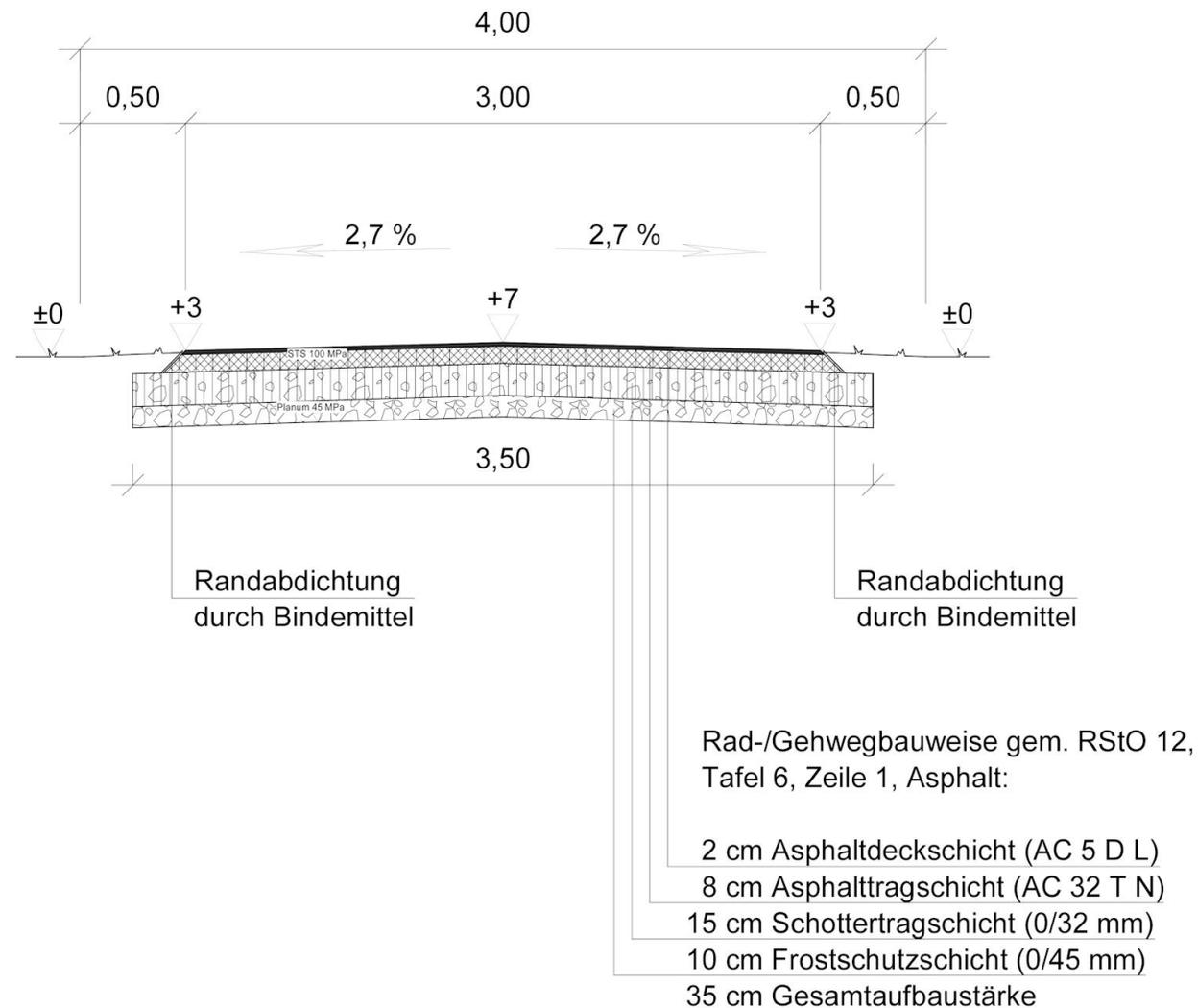
Tabelle 3: Führungsformen und Breiten bei selbständig geführten Verbindungen [Quelle: Hessen Mobil]

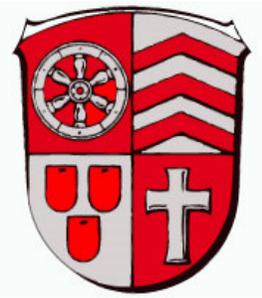


Beispiel Musterbauweise 3,00 m

Dachprofil

Böschungen
 $\leq 1 : 1,5$
Wiederandeckung mit
Roh-/Mutterboden





**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit
und allzeit gute Fahrt!**

