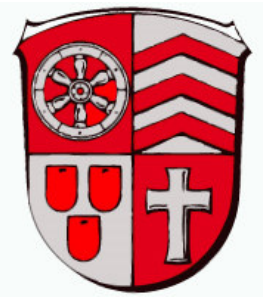
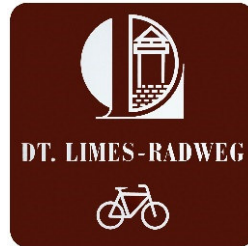


# TOP: 5

## **Ausbau von Radwegen im Verwaltungsbereich der Gemeinde Hainburg**



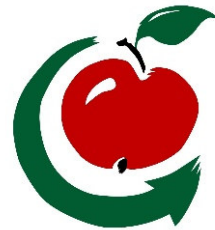
## Offiziell ausgewiesene Radrouten



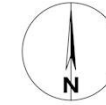
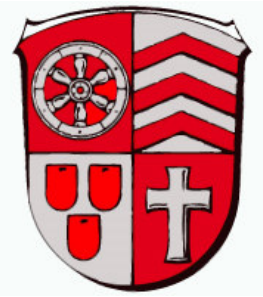
Überregional



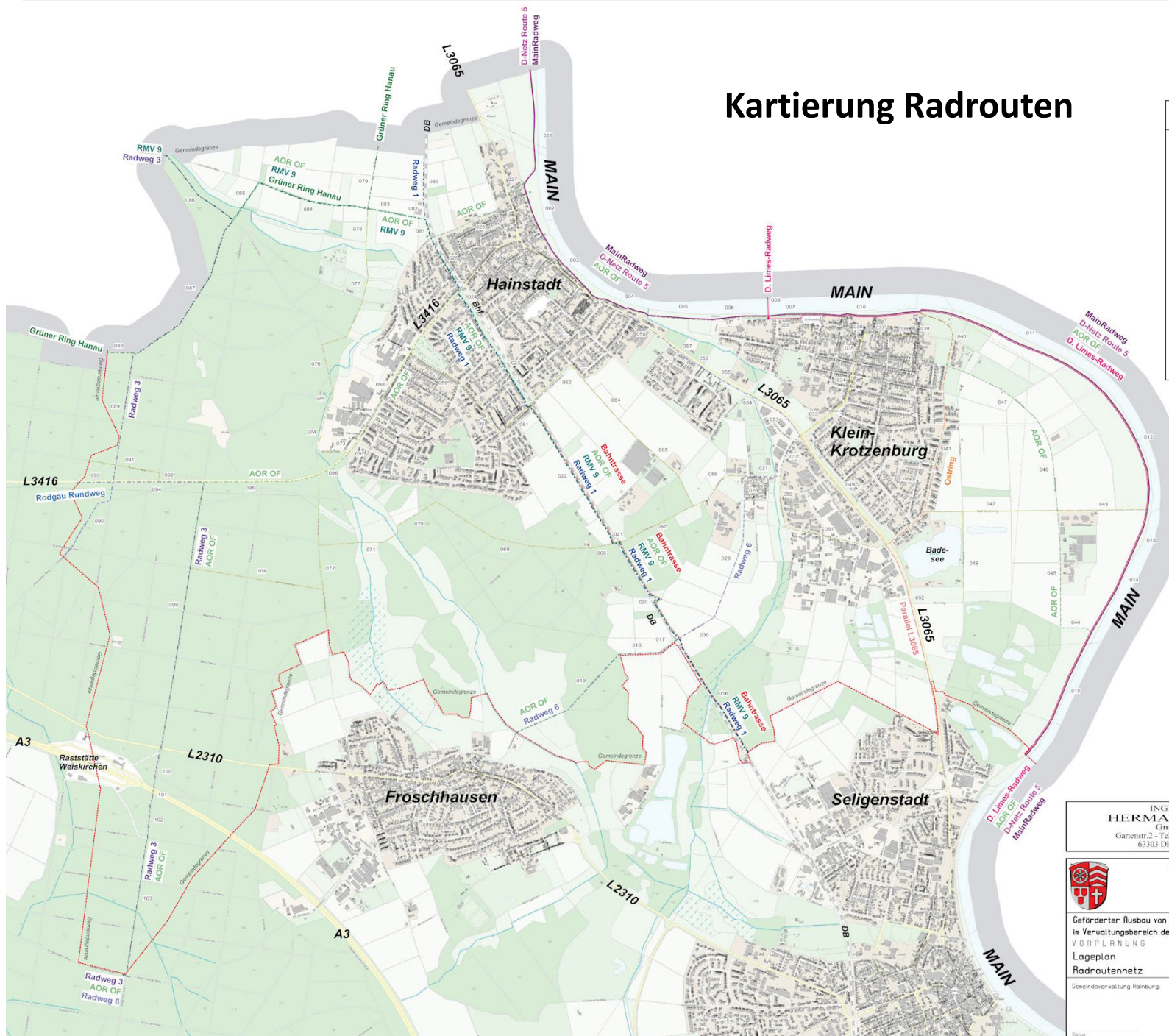
Regional



Lokal



## Kartierung Radrouten



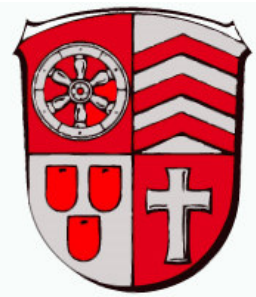
Radwegerrouten	
Oberregionale Radwege	
MainRadweg	—
D. Limes-Radweg	—
D-Netz Route 5	—
Regionale Radwege	
Radweg 1	---
Radweg 3	---
Radweg 6	---
RMV 9	---
AOR OF	---
Grüner Ring Hanau	---
Rodgau Rundweg	---
Lokale Radwege	
Ostring	---
Bahntrasse	---
Parallel L3065	---
Sonstige	---

INGENIEURBÜRO  
**HERMANN SCHÄFER**  
GmbH & Co. KG  
Gartenstr. 2 - Tel. 0633623039-50 - Fax 61504  
63303 DREIEICH-Spreldingen

Gemeindeverwaltung  
**Hainburg**  
Hauptstraße 44  
63512 Hainburg

Geförderter Ausbau von Radwegen  
im Verwaltungsbereich der Gemeinde  
VORPLANUNG  
Lageplan  
Radrouennetz

Gemeindeverwaltung Hainburg	Maßstab: 1:10000
Blatt Nr. 12	Datum: 19.05.2023
Proj. 3504	Name: EM
	gezeichnet: 19.05.2023
	geprüft: <i>U</i>



## Befahrung und Bewertung

🚲 Malus-Punktesystem

🚲 106 Segmente

🚲 43.770 m Strecke

Ebenheit	Wertung	Erläuterung
Absolut	0	Dahingleiten
Größtenteils	1	Leichter Rollwiderstand spürbar
Mäßig	2	Stellenweise unruhiges Fahren
Wenig	3	Teilweise ruckelige Fahrweise
Stotterpiste	4	Überwiegend ruckelnde Fahrweise
Kraterlandschaft	5	Fahren ohne Ausweichen nicht möglich

Tabelle: Bewertung Kriterium Ebenheit

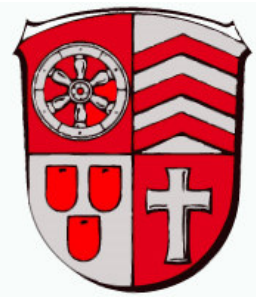
Oberfläche	Wertung
Asphalt	0
Beton	0
Betonsteinpflaster	1
Wassergeb. Decke	2
Stahlgitter	2
Natursteinpflaster	3
Schotter	4
Unbefestigt	5

Tabelle: Bewertung Kriterium Oberfläche

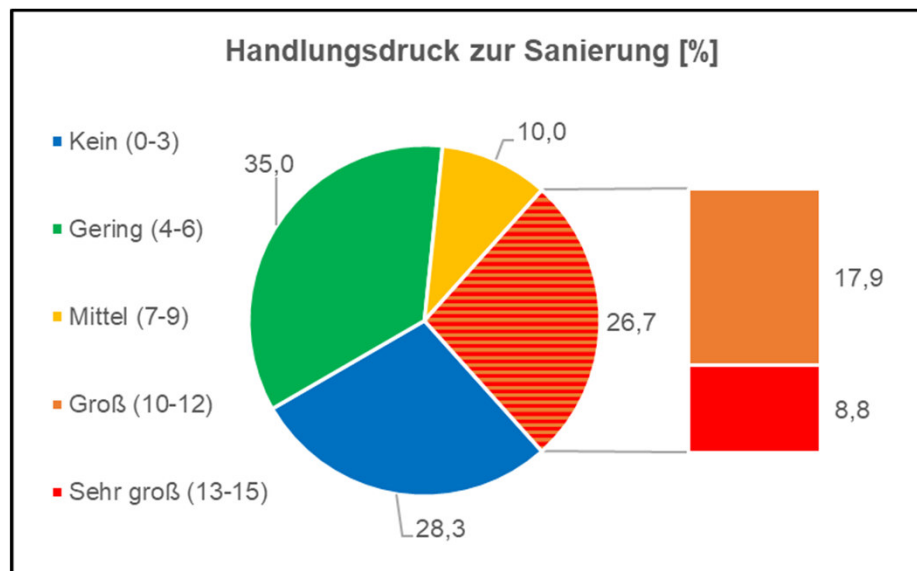
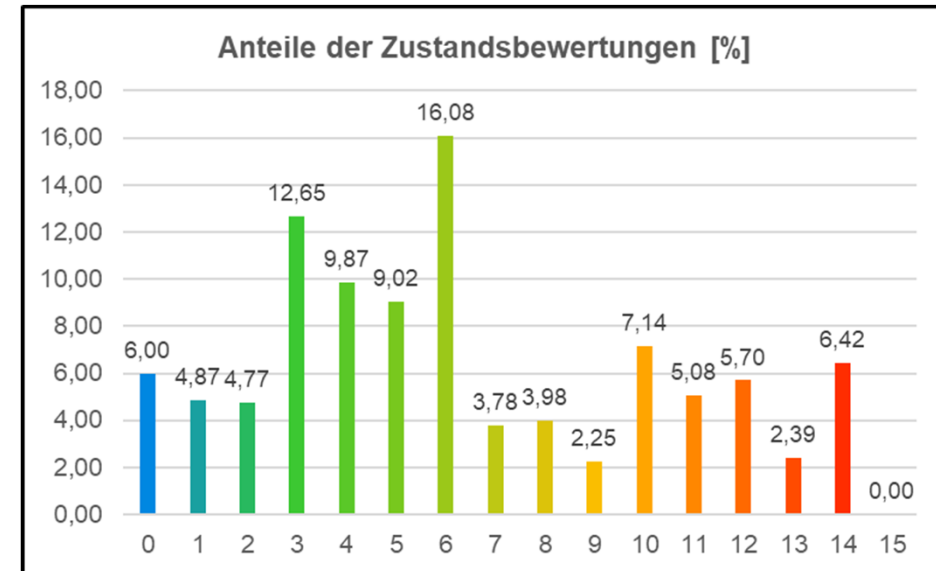
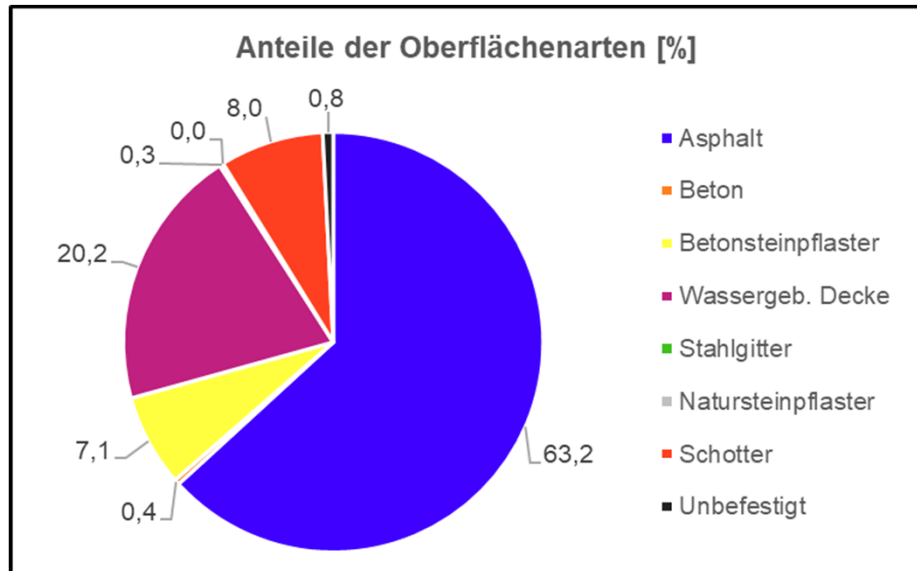
Schäden	Wertung	Schäden	Wertung
Querrisse	2	Fahrspurenbildung	1
Längsrisse	2	Wurzelschäden	2
Risse allgemein	2	Hebungen	1
Risse komplex	3	Muldenbildungen	1
Risse kleinteilig	1	Flickstellen	1
Randausbrechungen	1	Substanzverluste	3
Ausbrüche	3	Plattensenkung	3

Tabelle: Bewertung Kriterium Schäden



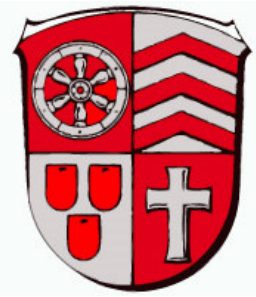


## Auswertung und Statistiken

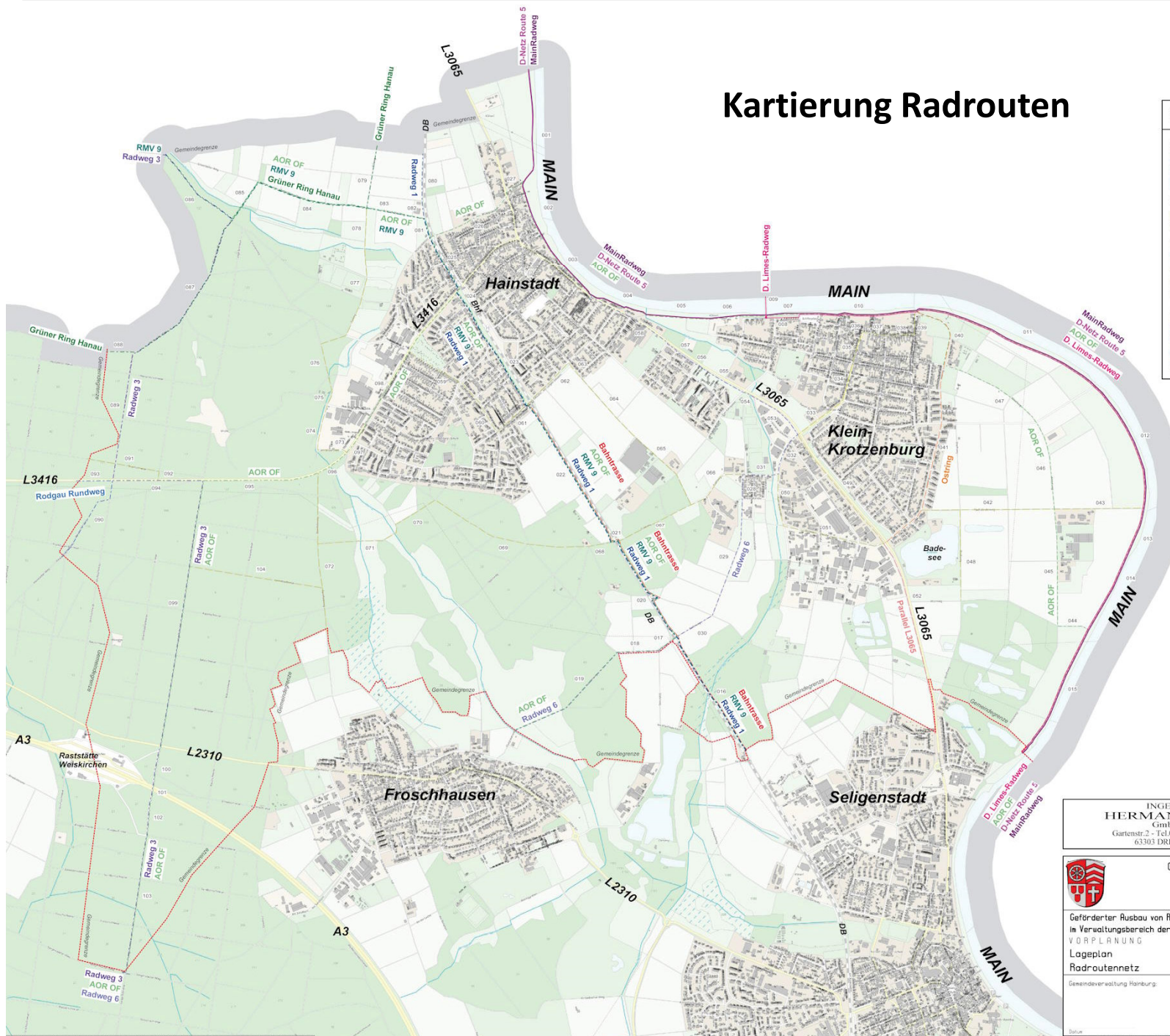


### Fazit:

- 🚲 ca. 2/3 der Strecken besitzen keine größeren Mängel (63,3 %)
- 🚲 ca. 1/4 der Strecken sind akut sanierungsbedürftig (26,7 %)



## Kartierung Radrouten



Radwegerrouten	
Überregionale Radwege	
MainRadweg	—
D. Limes-Radweg	—
D-Netz Route 5	—
Regionale Radwege	
Radweg 1	---
Radweg 3	---
Radweg 6	---
RMV 9	---
AOR OF	---
Grüner Ring Hanau	---
Rodgau Rundweg	---
Lokale Radwege	
Ostring	---
Bahntrasse	---
Parallel L3065	---
Sonstige	---

INGENIEURBÜRO  
**HERMANN SCHÄFER**  
GmbH & Co. KG  
Gartenstr. 2 - Tel. 0633623039-50 - Fax 61504  
63303 DREIEICH-Spreldingen

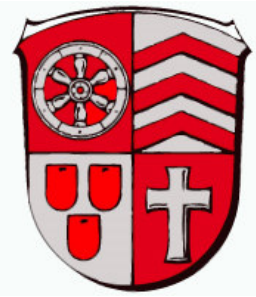
Gemeindeverwaltung  
**Hainburg**  
Hauptstraße 44  
63512 Hainburg

Geförderter Ausbau von Radwegen  
im Verwaltungsbereich der Gemeinde  
VORPLANUNG  
Lageplan  
Radroutennetz

Gemeindeverwaltung Hainburg

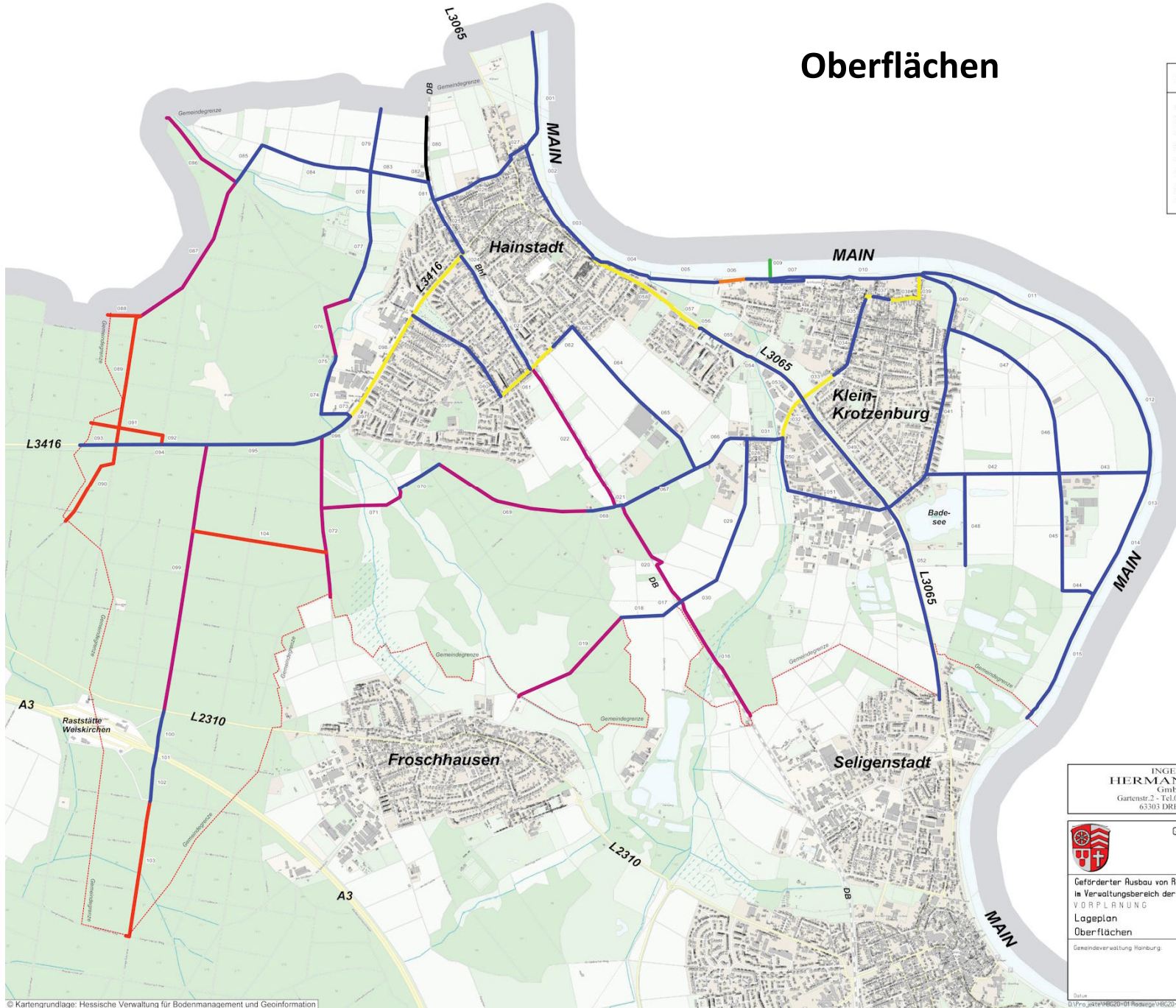
Blatt Nr. 12  
Pro.J. 3504

Maßstab:	1:10000
Datum:	
bearbeitet:	19.05.2023 EM
gezeichnet:	19.05.2023 JF
geprüft:	




## Oberflächen

Oberflächenart	
Asphalt	
Beton	
Betonsteinpflaster	
Stahlgitter	
Wasserg. Decke	
Natursteinpflaster	
Schotter	
Unbefestigt	



INGENIEURBÜRO  
**HERMANN SCHÄFER**  
GmbH & Co. KG  
Gartenstr. 2 · Tel. 06103/62039-30 · Fax 61504  
63303 DREIEICH-Spremlingen

 Gemeindeverwaltung  
Hainburg  
Hauptstraße 44  
63512 Hainburg

Geförderter Ausbau von Radwegen  
in Verwaltungsbereich der Gemeinde  
VORPLANUNG  
Lageplan  
Oberflächen

Blatt Nr. 13  
Proj. 3504

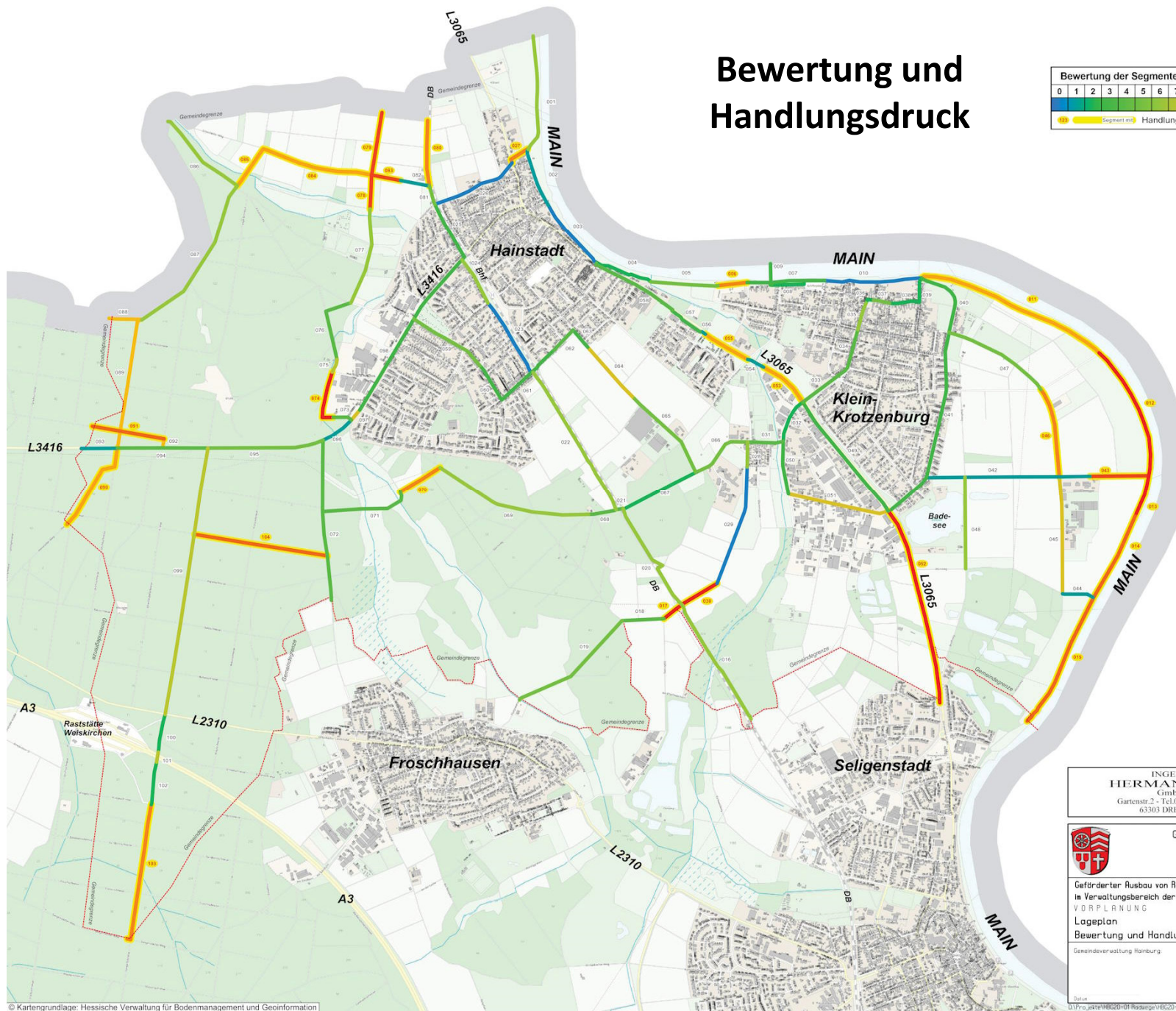
Gemeindeverwaltung Hainburg	Maßstab: 1:10000
Datum: 03.07.2023	Name: EM
gezeichnet: 19.07.2023	PK
geprüft:	



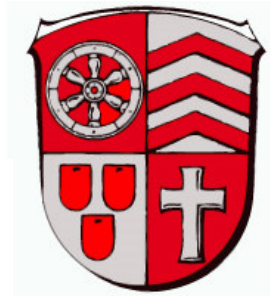


# Bewertung und Handlungsdruck

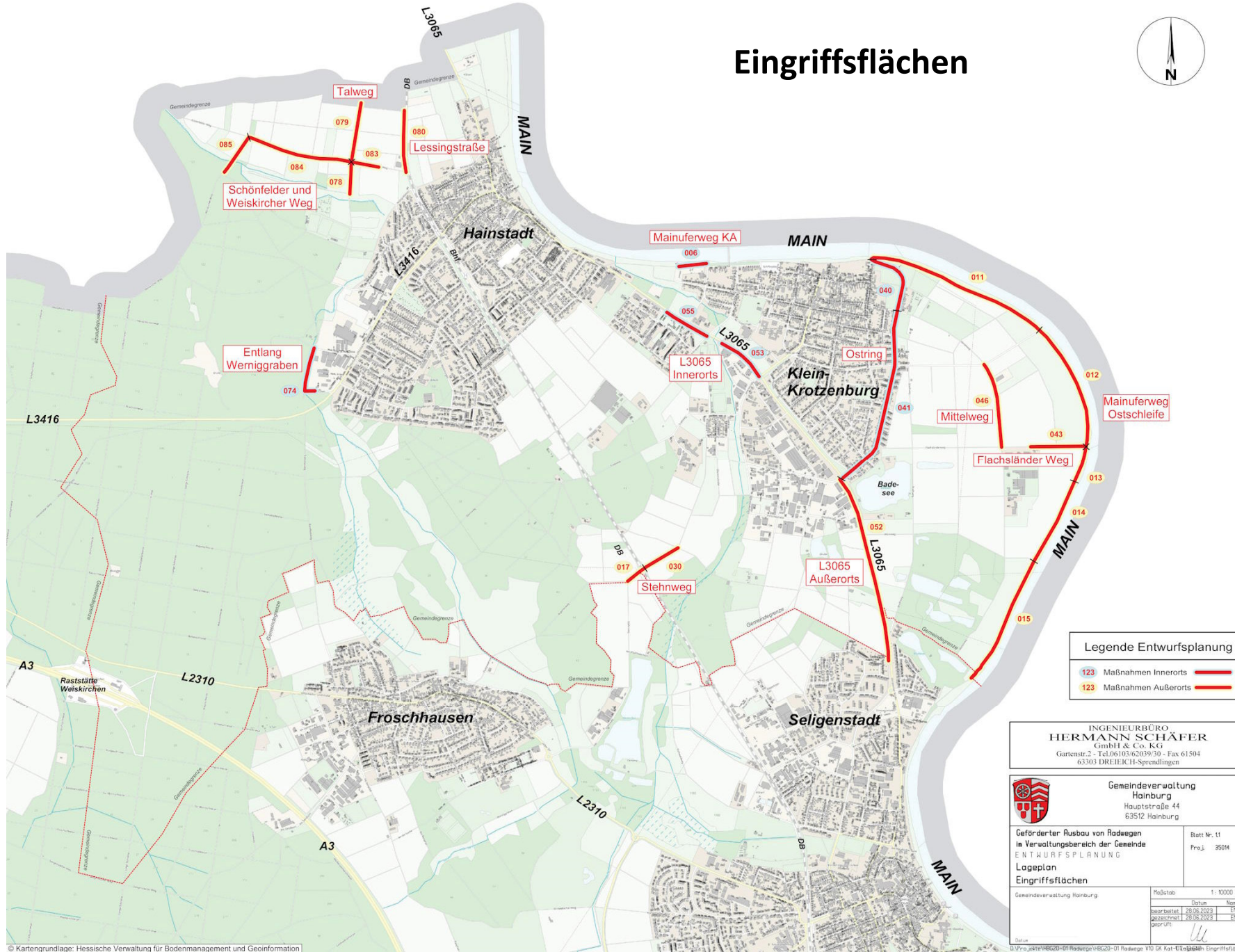
Bewertung der Segmente von 0 (gut) bis 15 (schlecht)															
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15



INGENIEURBÜRO <b>HERMANN SCHÄFER</b> GmbH & Co. KG Gartenstr. 2 · Tel. 06103/62039-30 · Fax 61504 63303 DREIEICH-Spremlingen	
Gemeindeverwaltung Hainburg Hauptstraße 44 63512 Hainburg	
Geförderter Ausbau von Radwegen in Verwaltungsbereich der Gemeinde VORPLANUNG Lageplan Bewertung und Handlungsdruck	Blatt Nr. 14 Proj. 3504
Gemeindeverwaltung Hainburg	Maßstab: 1:10000 Datum: 03.07.2023 bearbeitet: EM gezeichnet: PK geprüft:



# Eingriffsflächen



Legende Entwurfsplanung	
123	Maßnahmen Innerorts
123	Maßnahmen Außerorts

INGENIEURBÜRO  
**HERMANN SCHÄFER**  
GmbH & Co. KG  
Gartenstr. 2 · Tel. 06103/62039-30 · Fax 61504  
63303 DREIEICH-Spremlingen

Gemeindeverwaltung  
Hainburg  
Hauptstraße 44  
63512 Hainburg

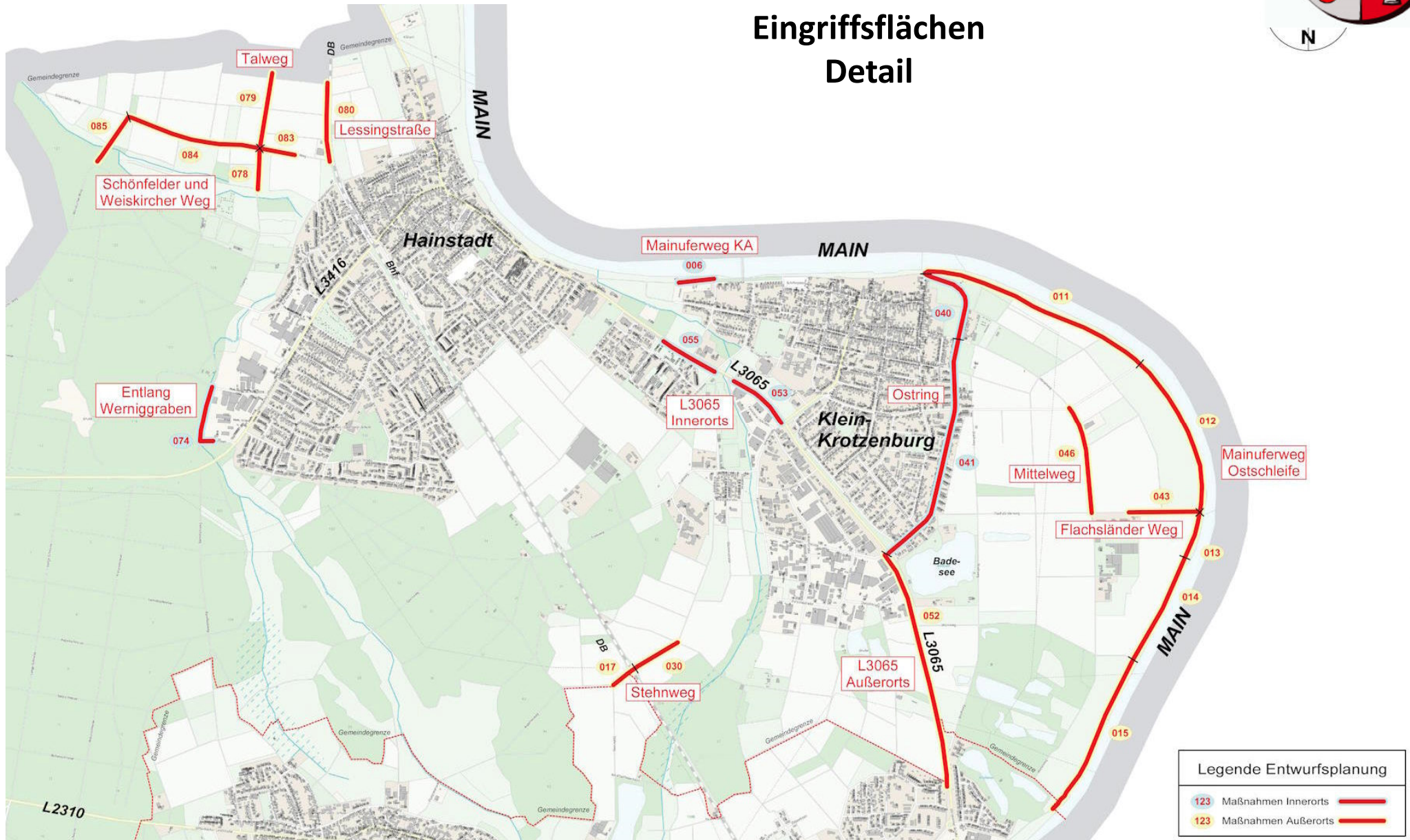
Geförderter Ausbau von Radwegen  
in Verwaltungsbereich der Gemeinde  
ENTWURFSPLANUNG  
Lageplan  
Eingriffsflächen

Gemeindeverwaltung Hainburg	Maßstab: 1:10000
Datum: 28.06.2023	Name: EM
gezeichnet: 29.06.2023	PK:
geprüft:	

© Kartengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

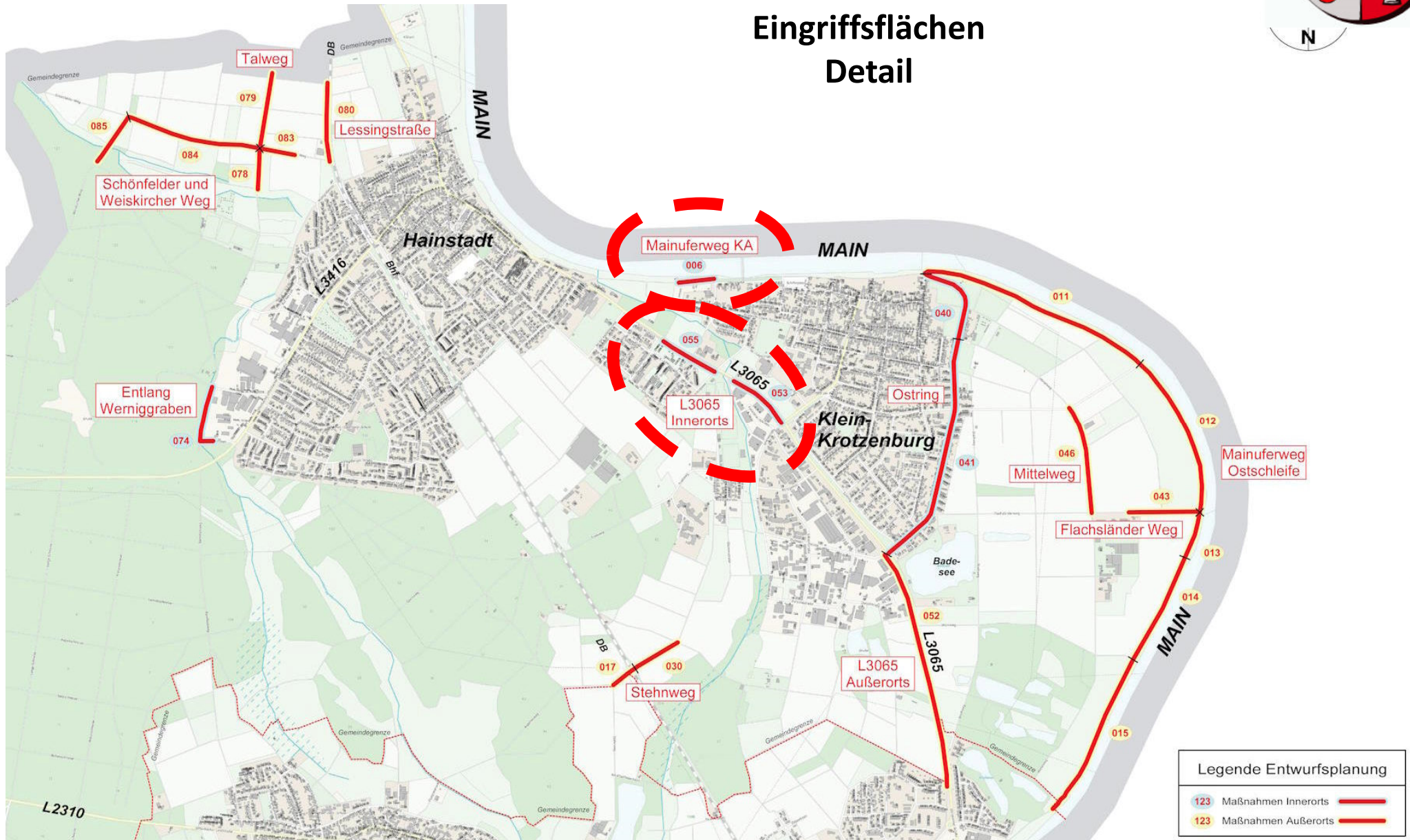


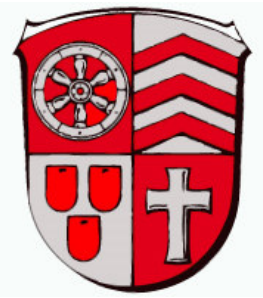
## Eingriffsflächen Detail





## Eingriffsflächen Detail





## Schadensbilder: Maßnahmen Innerorts

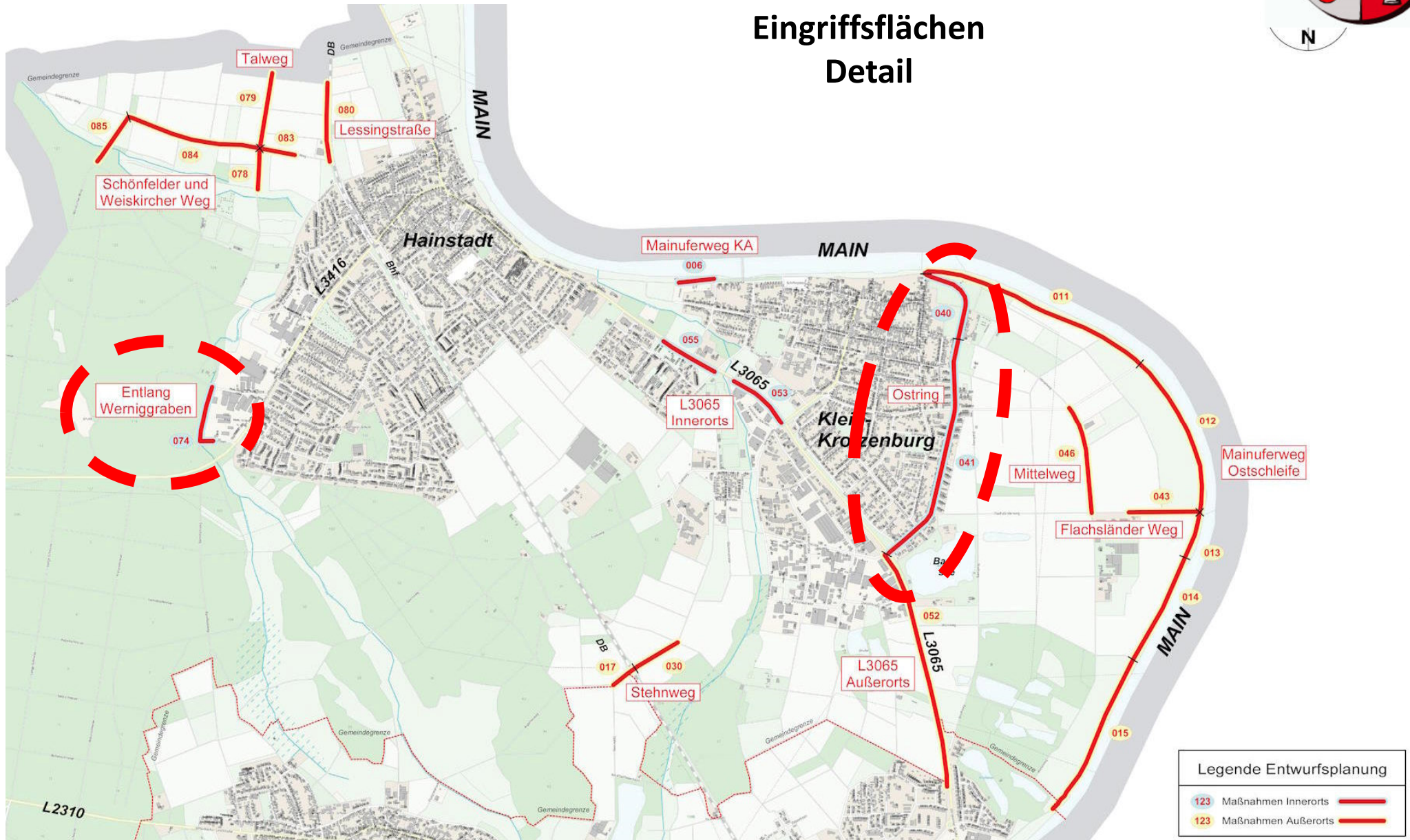
Segment 006  
Mainuferweg KA

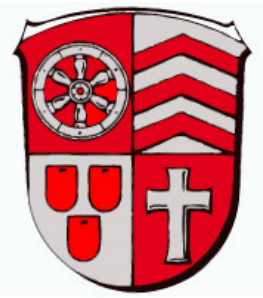


Segmente 053+055  
L3065 Innerorts



## Eingriffsflächen Detail





## Schadensbilder: Maßnahmen Innerorts

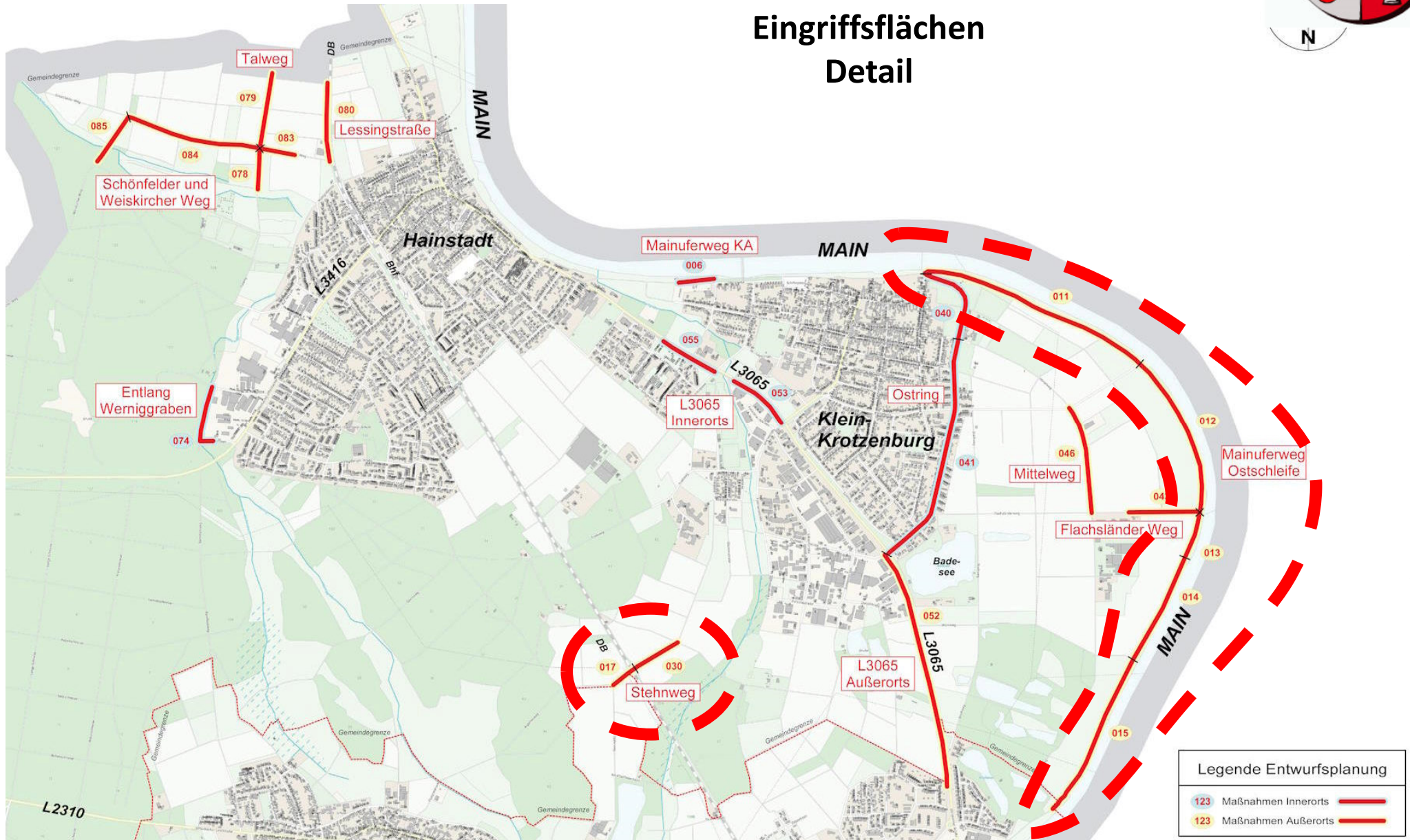
Segment 074  
Entlang Werniggraben



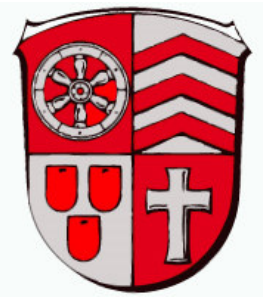
Segmente 040+041  
Ostring  
*Projekt der h\_da  
(Hochschule Darmstadt)*



## Eingriffsflächen Detail







## Schadensbilder: Maßnahmen Außerorts

Segmente  
011+012+013+014+015  
Mainuferweg Ostschleife

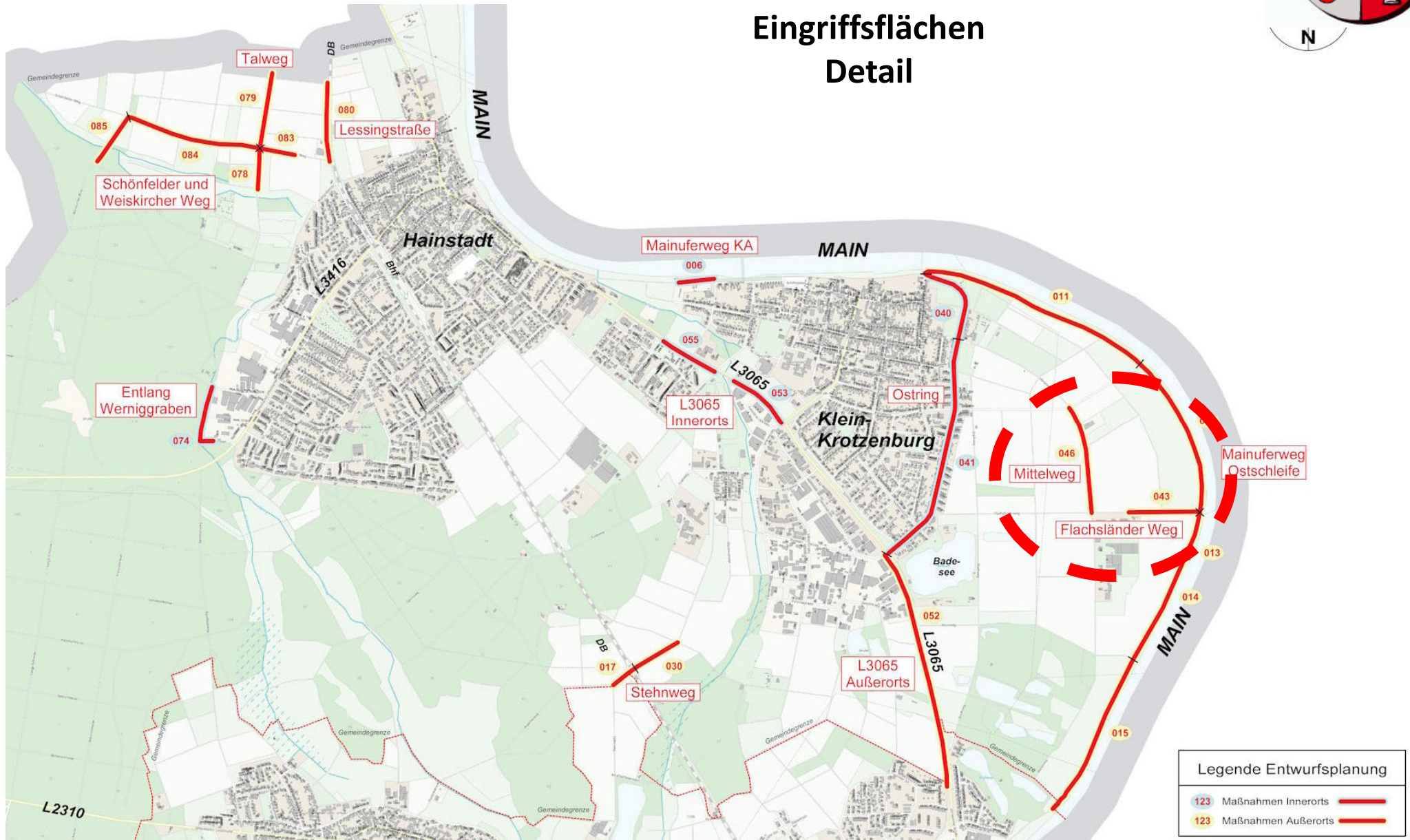


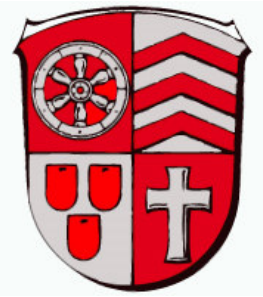
Segmente 017+030  
Stehnweg





## Eingriffsflächen Detail





## Schadensbilder: Maßnahmen Außerorts

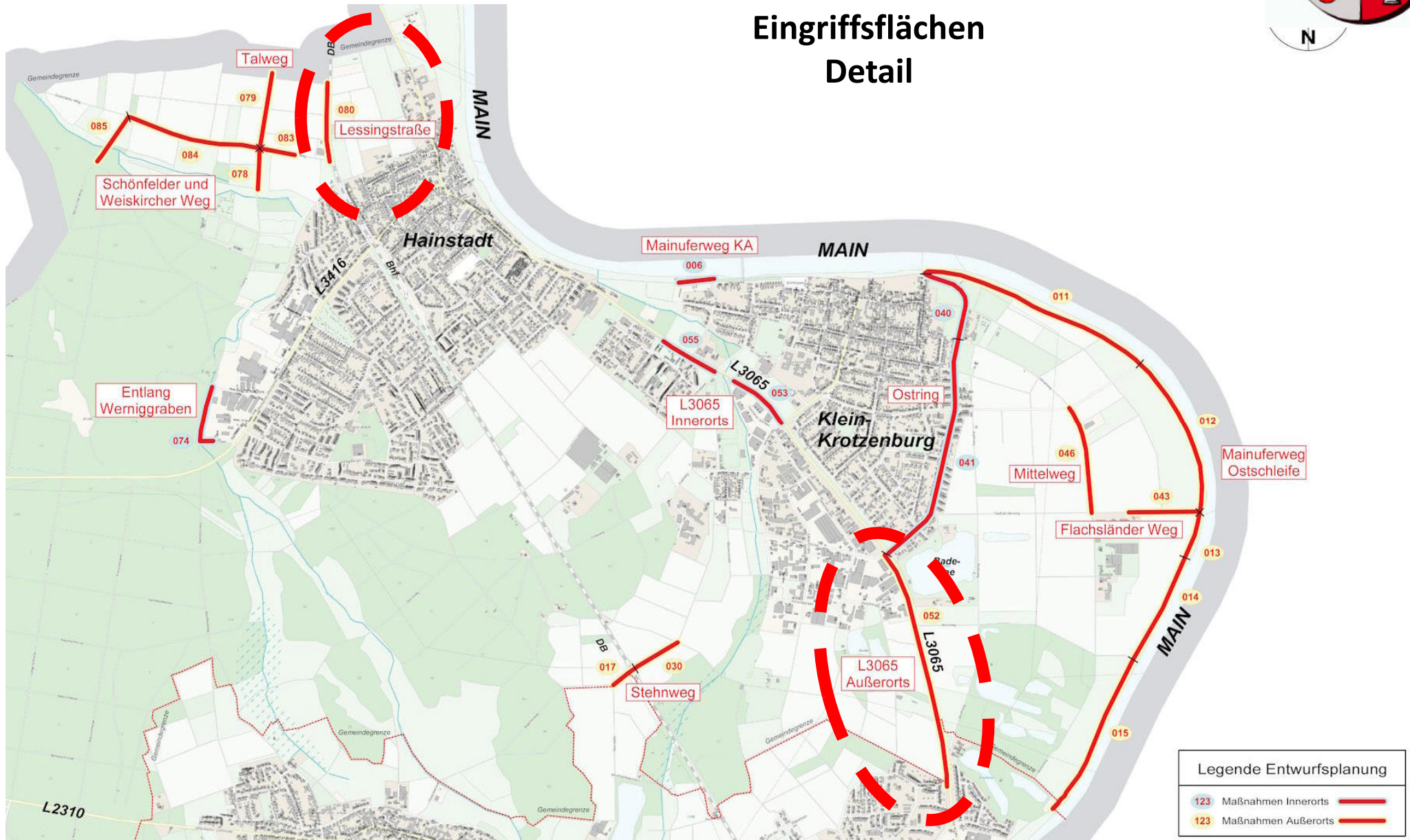
Segment 043  
Flachsländer Weg

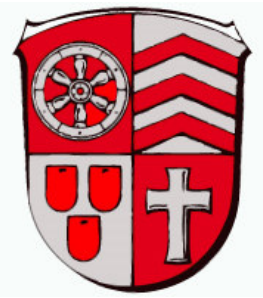


Segmente 046  
Mittelweg



## Eingriffsflächen Detail





## Schadensbilder: Maßnahmen Außerorts

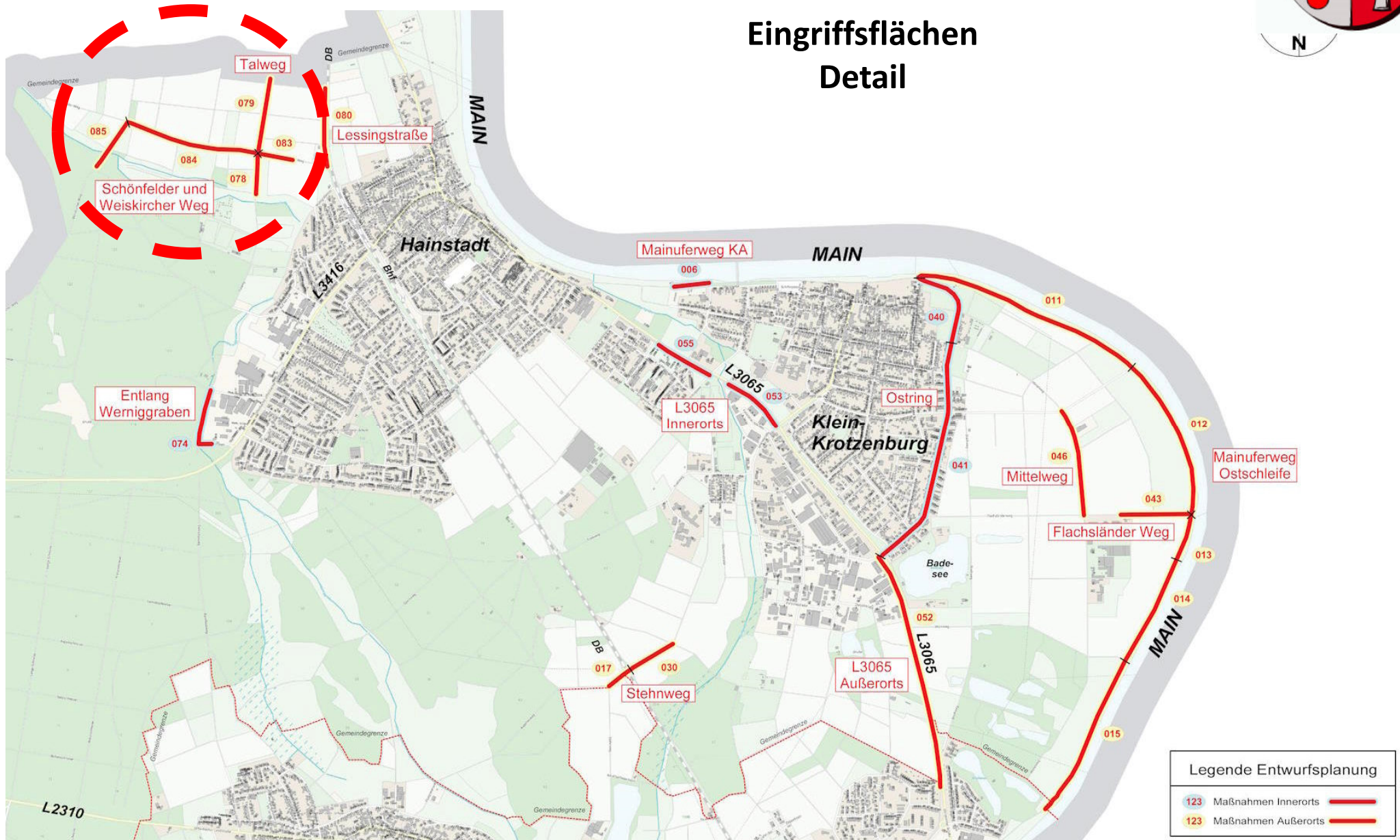
Segment 052  
L3065 Außerorts

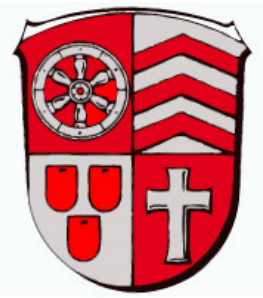


Segmente 080  
Lessingstraße



## Eingriffsflächen Detail



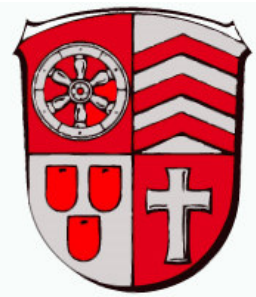


## Schadensbilder: Maßnahmen Außerorts

Segmente 078+079  
Talweg

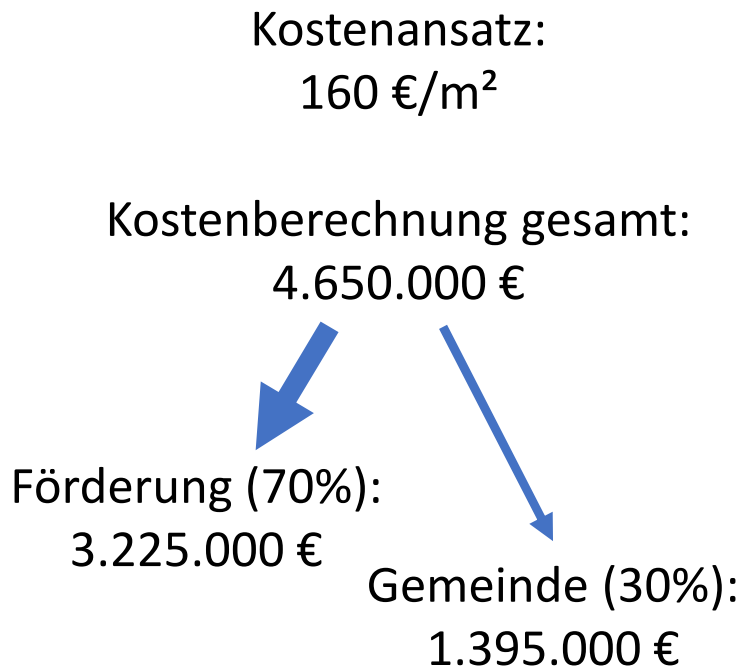


Segmente 083+084+085  
Schönfelder und  
Weiskircher Weg



## Förderungsgrundlagen

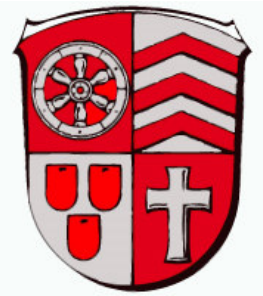
- 🚲 Verkehrsinfrastrukturförderung über das Finanzausgleichsgesetz (FAG)
- 🚲 Fachliche Grundlage: Radnetz Hessen, Qualitätsstandards und Musterlösungen
- 🚲 Möglicher Förderanteil beträgt ca. 70 %



Führungsform	Anforderungen an die Breite
Gemeinsame Führung von Rad- und Fußverkehr mit Zweirichtungsverkehr	<b>Innerorts:</b> Nur bei geringem Fußverkehrsaufkommen Breite: <u>≥ 2,50 m</u> ← Die Breite ist von der Nutzungsintensität abhängig vgl. Bild 15 (FGSV, ERA, 2010)
	<b>Außerorts:</b> Breite: <u>≥ 2,50 m</u> ← Die Breite ist von der Nutzungsintensität abhängig vgl. Bild 15 (FGSV, ERA, 2010) <b>Musterlösung: RV-2</b>
Landwirtschaftliche Wege	<b>Außerorts:</b> Breite: <u>≥ 3,00 m</u> (Rad- & landwirtschaftlicher Verkehr & geringer Fußverkehr) ←

Tabelle 3: Führungsformen und Breiten bei selbständig geführten Verbindungen [Quelle: Hessen Mobil]

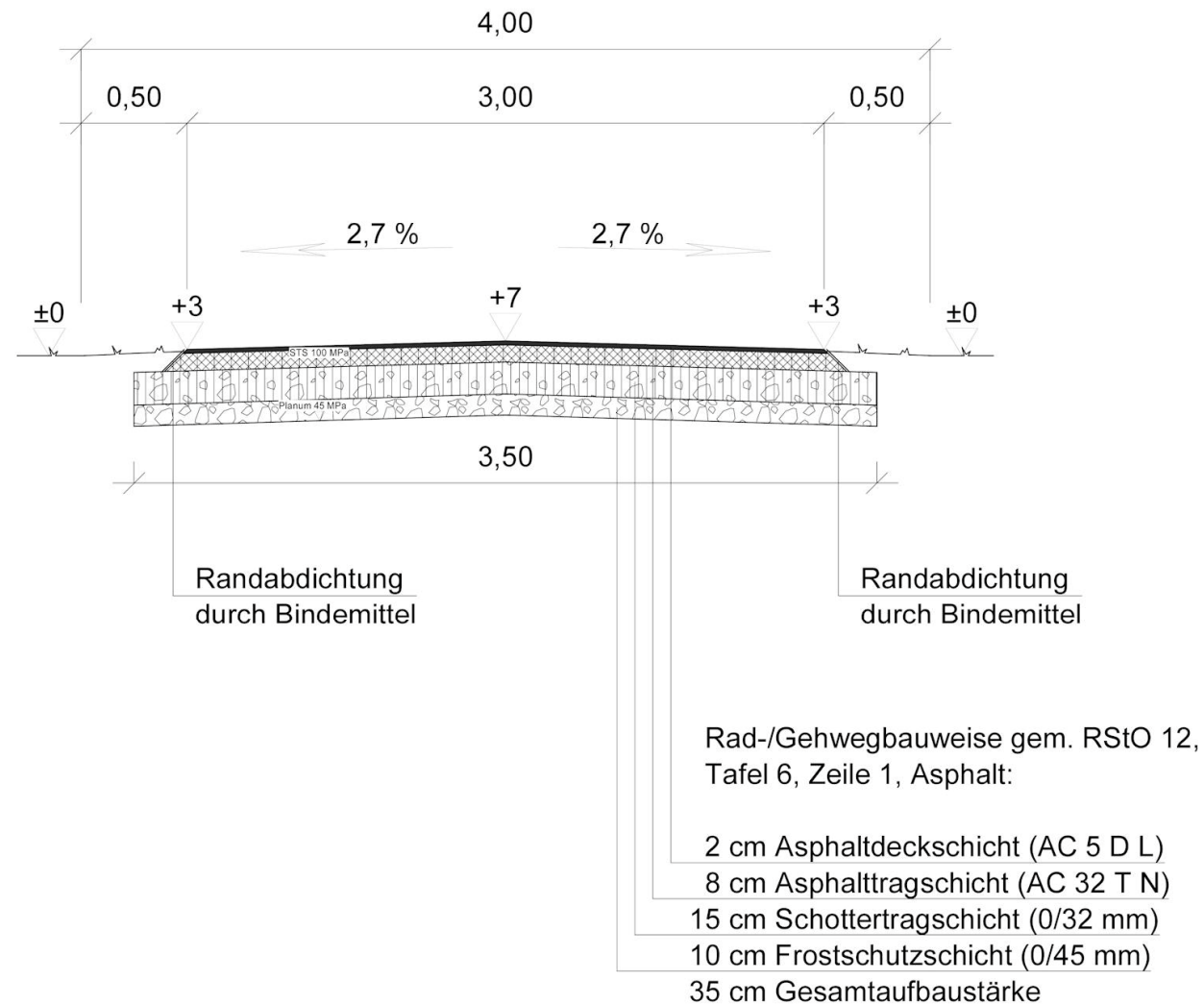


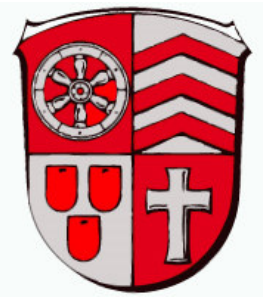


## Beispiel Musterbauweise 3,00 m

### Dachprofil

Böschungen  
 $\leq 1 : 1,5$   
Wiederandeckung mit  
Roh-/Mutterboden





**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit  
und allzeit gute Fahrt!**

